

Title (en)

PROCESS FOR THE TRANSITION CORRECTION OF THE MIXTURE CONTROL OF AN INTERNAL COMBUSTION ENGINE DURING DYNAMIC TRANSITION STATES.

Title (de)

VERFAHREN ZUR ÜBERGANGSKORREKTUR DER GEMISCHSTEUERUNG BEI EINER BRENNKRAFTMASCHINE WÄHREND DYNAMISCHEN ÜBERGANGSZUSTÄNDEN.

Title (fr)

PROCEDE POUR EFFECTUER UNE CORRECTION DE TRANSITION DANS LE REGLAGE DU MELANGE, POUR UN MOTEUR A COMBUSTION INTERNE, DURANT DES ETATS DE TRANSITION DYNAMIQUES.

Publication

EP 0550459 A1 19930714 (DE)

Application

EP 91915117 A 19910905

Priority

- EP 9101683 W 19910905
- EP 90118328 A 19900924

Abstract (en)

[origin: WO9205353A1] A correction factor K for the transition correction of the quantity of fuel to be injected on acceleration or deceleration depends upon a pressure change in the intake pipe DELTA p which lies in a characteristic field depending on the throttle valve position PROPORTIONAL and the rotation speed n.

Abstract (fr)

Un facteur de correction de transition K de la quantité de carburant à injecter lors d'une accélération ou d'un ralentissement, est fonction d'une variation de pression DELTA p à la tubulure d'aspiration, variation qui, dans un champ caractéristique, est considérée comme fonction de la position de la vanne papillon et de la vitesse de rotation n.

IPC 1-7

F02D 41/10

IPC 8 full level

F02D 41/04 (2006.01); **F02D 41/10** (2006.01); **F02D 41/12** (2006.01); **F02D 41/18** (2006.01)

CPC (source: EP US)

F02D 41/045 (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

See references of WO 9205353A1

Cited by

DE102005027471B4

Designated contracting state (EPC)

DE FR GB IT

DOCDB simple family (publication)

WO 9205353 A1 19920402; DE 59103598 D1 19950105; EP 0550459 A1 19930714; EP 0550459 B1 19941123; JP 2520068 B2 19960731; JP H05506078 A 19930902; US 5261377 A 19931116

DOCDB simple family (application)

EP 9101683 W 19910905; DE 59103598 T 19910905; EP 91915117 A 19910905; JP 51434091 A 19910905; US 94088492 A 19921022