

Title (en)  
Lock actuated by an electric motor.

Title (de)  
Elektromotorisch angetriebenes Schloss.

Title (fr)  
Serrure actionnée par un moteur électrique.

Publication  
**EP 0551147 A2 19930714 (DE)**

Application  
**EP 93104697 A 19890928**

Priority  
DE 3835349 A 19881017

Abstract (en)  
[origin: US5044184A] The profiled cylinder (38) seated in an insertion opening (87) of the lock housing (7) is guided by a retaining bracket (93) and fixed centrally by a detent pin (121) on the retaining bracket (93). The detent pin (121) is guided displaceably on a slide piece (103) and initially stressed by a spring (131) towards the profiled cylinder (38). The profiled cylinder (38) contains a reading device for an electronic key, which device is connected through a plug-in connection (89) with an electronic circuit of the lock. The plug-in connection (89) and the detent pin (121) are so adapted to one another that the detent pin (121) firstly fixes the profiled cylinder (38) on the pedestal (93) before the slide piece (103) guided in centered manner in relation to the pedestal (93) closes the plug-in connection (89). In this way defects of alignment of the plug-in connection (89) and damage to its contact elements (107, 109) are avoided.

Abstract (de)  
Es wird ein elektromotorisch angetriebenes Türschloß vorgeschlagen, dessen Riegel von einem Elektromotor ein- und ausgeschoben wird. Der Elektromotor ist für beide Bewegungsrichtungen des Riegels über ein Getriebe mit einer Mitnehmereinrichtung gekuppelt, die, bei zurückgezogenem Riegel auch die Falle des Türschlosses zurückzieht. Die Falle ist im übrigen unabhängig von dem Antrieb durch den Elektromotor auch manuell über eine Drückernuß einziehbar, da in dem Drehmomentweg des Getriebes eine als Rastkupplung ausgebildete Überlastkupplung (55) angeordnet ist. Die Rastkupplung (55) hat zwei relativ zueinander drehbare, gleichachsige, einander axial benachbarte Scheibenteile (53, 153), von denen ein erstes Scheibenteil (153) Kreisform und an seinem Umfang eine radiale Rastaussparung (155) hat. An dem zweiten Scheibenteil (53) ist ein Schieber (149) radial beweglich geführt, der von einer Feder (157) vorgespannt mit einem Rastvorsprung (151) in die Rastaussparung (155) eingreift. <IMAGE>

IPC 1-7  
**E05B 47/00; E05B 59/00**

IPC 8 full level  
**E05B 9/08** (2006.01); **E05B 47/00** (2006.01); **E05B 49/00** (2006.01); **E05B 59/00** (2006.01); **E05B 65/10** (2006.01)

CPC (source: EP US)  
**E05B 9/084** (2013.01 - EP US); **E05B 47/0012** (2013.01 - EP US); **E05B 49/00** (2013.01 - EP US); **E05B 59/00** (2013.01 - EP US); **E05B 65/1086** (2013.01 - EP US); **E05B 2047/002** (2013.01 - EP US); **E05B 2047/003** (2013.01 - EP US); **Y10T 70/5226** (2015.04 - EP US); **Y10T 70/7062** (2015.04 - EP US); **Y10T 70/7655** (2015.04 - EP US)

Citation (applicant)  
• EP 0200912 A2 19861112 - BKS GMBH [DE]  
• EP 0320008 A2 19890614 - WINKHAUS FA AUGUST [DE], et al  
• DE 3742153 A1 19890622 - WINKHAUS FA AUGUST [DE], et al  
• DE 3606620 A1 19870903 - WINKHAUS FA AUGUST [DE]

Cited by  
NO339975B1; EP2067916A1; US5782118A; US6038896A; FR2974835A1; WO9802630A1; WO2007125163A1

Designated contracting state (EPC)  
AT BE CH DE ES FR IT LI NL SE

DOCDB simple family (publication)  
**EP 0551147 A2 19930714; EP 0551147 A3 19930728**; AT E108505 T1 19940715; DE 3835349 A1 19900419; DE 58908039 D1 19940818; EP 0364781 A2 19900425; EP 0364781 A3 19910410; EP 0364781 B1 19940713; ES 2059663 T3 19941116; US 5044184 A 19910903

DOCDB simple family (application)  
**EP 93104697 A 19890928**; AT 89117975 T 19890928; DE 3835349 A 19881017; DE 58908039 T 19890928; EP 89117975 A 19890928; ES 89117975 T 19890928; US 42165389 A 19891016