

Title (en)

Train control device for railways.

Title (de)

Einrichtung zur Zugbeeinflussung im Eisenbahnwesen.

Title (fr)

Dispositif de commande de train pour les chemins de fer.

Publication

**EP 0551972 A1 19930721 (DE)**

Application

**EP 93250004 A 19930106**

Priority

DE 9200582 U 19920116

Abstract (en)

In addition to the data and/or control instructions for a regular train, intermittent automatic control or continuous control transmission devices (B1, B2) transmit additional codes to the trains which permit there a modification of the transmitted data and/or control instructions according to the respective type of train. Thus, for example for a train which, due to its design, can travel faster than the regular train, higher acceptable travel speeds (VZ2) can be derived from the transmitted data and/or control instructions for the regular train, than for the said regular train (VZ1). The optimisation of the travel mode as a function of the respective type of train requires only quite a small increase in the volume of information of the train control devices; the application of the invention is intended in particular for intermittent automatic train control because here the volume of information to be transmitted is limited due to the only brief transmission times. <IMAGE>

Abstract (de)

Punktförmige oder linienförmige Übertragungseinrichtungen (B1, B2) übermitteln neben den Daten und/oder Steueranweisungen für einen Regelzug Zusatzkennzeichen auf die Züge, die dort eine Modifizierung der übermittelten Daten und/oder Steueranweisungen nach Maßgabe der jeweiligen Zugart zulassen. So können z. B. für einen Zug, der bauartbedingt schneller fahren darf als der Regelzug, aus den übermittelten Daten und/oder Steueranweisungen für den Regelzug höhere zulässige Fahrgeschwindigkeiten (VZ2) als für diesen (VZ1) abgeleitet werden. die Optimierung der Fahrweise in Abhängigkeit von der jeweiligen Zugart bedingt nur eine ganz geringe Vergrößerung des Informationsvolumen der Zugbeeinflussungseinrichtungen; die Anwendung der Erfindung ist insbesondere gedacht für die punktförmige Zugbeeinflussung, weil dort das zu übertragende Informationsvolumen wegen der nur kurzen Übertragungszeiten begrenzt ist. <IMAGE>

IPC 1-7

**B61L 3/00**

IPC 8 full level

**B61L 3/00** (2006.01); **B61L 3/12** (2006.01)

CPC (source: EP)

**B61L 3/121** (2013.01); **B61L 3/128** (2013.01); **B61L 15/0062** (2024.01)

Citation (search report)

- [X] DE 1438782 A1 19690904 - LAGERSHAUSEN DR ING HERMANN
- [AD] DE 2633089 A1 19780126 - SIEMENS AG

Cited by

EP1069021A3; EP1232926A1; CN111469888A

Designated contracting state (EPC)

AT CH DE DK GB IT LI NL SE

DOCDB simple family (publication)

**EP 0551972 A1 19930721**; **EP 0551972 B1 19950503**; AT E122002 T1 19950515; DE 59300166 D1 19950608; DE 9200582 U1 19920312; DK 0551972 T3 19950904

DOCDB simple family (application)

**EP 93250004 A 19930106**; AT 93250004 T 19930106; DE 59300166 T 19930106; DE 9200582 U 19920116; DK 93250004 T 19930106