

Title (en)  
PRESSURIZED FUEL VESSEL.

Title (de)  
TREIBSTOFFDRUCKBEHÄLTER.

Title (fr)  
RESERVOIR DE CARBURANT SOUS PRESSION.

Publication  
**EP 0552210 A1 19930728 (EN)**

Application  
**EP 91917633 A 19911003**

Priority  
• AU 7616491 A 19910429  
• AU PK268990 A 19901009  
• AU PK303790 A 19901026  
• AU PK340690 A 19901116

Abstract (en)  
[origin: WO9206324A1] A pressurized fuel vessel (10) for automotive or other use has opposed axial end walls (12, 14) connected at or adjacent an outer periphery (16) to define an enclosed chamber. The vessel (10) is of greater diametrical dimension than axial dimension, and internal reinforcing means (20, 22) extends between the opposed axial end walls (12, 14), including at least one reinforcing wall means (22) which extends at least substantially about an axis (18) of the vessel (10) intermediate the axis (18) and the outer periphery (16). The at least one reinforcing wall means (22) is adapted to permit pressurized fuel to flow between portions of the chamber respectively disposed radially inwardly and radially outwardly thereof, for example by having one or more openings (26) therethrough. The at least one reinforcing wall means (22) may be, for example, substantially annular or spiral. A spiral wall means (22) may be integral with the outer periphery (16). Methods of making the fuel vessel are also defined.

Abstract (fr)  
Réservoir de carburant sous pression (10) destiné à une utilisation automobile ou autre, possédant des cloisons d'extrémité axiales opposées (12, 14) et reliées sur une surface externe (16), ou contiguës à celle-ci, pour définir une chambre fermée. Le réservoir (10) comporte une dimension diamétrale supérieure à sa dimension axiale et des moyens de renforcement intérieurs (20, 22) s'étendent entre les cloisons d'extrémité axiales opposées (12, 14), tout en incluant au moins un moyen de cloison de renforcement (22) s'étendant au moins sensiblement autour d'un axe (18) du réservoir (10), en position intermédiaire entre l'axe (18) et la surface extérieure (16). Ce moyen représenté par au moins une cloison de renforcement (22) est conçu pour autoriser l'écoulement du carburant entre les parties de la chambre disposées respectivement en positions radiales intérieure et extérieure par rapport audit moyen, par exemple au moyen d'une ou plusieurs ouvertures (26) pratiquées à travers ledit moyen. Ce dernier peut présenter, par exemple, une forme sensiblement annulaire ou en spirale. Un moyen de cloison en spirale (22) peut être intégré à la surface extérieure (16). L'invention définit également des procédés de fabrication du réservoir de carburant.

IPC 1-7  
**F17C 1/08**

IPC 8 full level  
**B60K 15/063** (2006.01); **B21D 51/18** (2006.01); **B60K 15/03** (2006.01); **B60K 15/073** (2006.01); **F17C 1/02** (2006.01); **F17C 1/08** (2006.01); **F17C 13/00** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**B60K 15/03006** (2013.01); **F17C 1/02** (2013.01); **F17C 2201/0109** (2013.01); **F17C 2201/0114** (2013.01); **F17C 2201/0119** (2013.01); **F17C 2201/0128** (2013.01); **F17C 2201/0157** (2013.01); **F17C 2201/0166** (2013.01); **F17C 2201/0171** (2013.01); **F17C 2201/056** (2013.01); **F17C 2203/013** (2013.01); **F17C 2203/014** (2013.01); **F17C 2203/0617** (2013.01); **F17C 2203/0639** (2013.01); **F17C 2203/0643** (2013.01); **F17C 2205/0323** (2013.01); **F17C 2205/0394** (2013.01); **F17C 2209/221** (2013.01); **F17C 2209/228** (2013.01); **F17C 2209/232** (2013.01); **F17C 2250/0426** (2013.01); **F17C 2250/0443** (2013.01); **F17C 2260/011** (2013.01); **F17C 2260/018** (2013.01); **F17C 2270/0168** (2013.01)

Designated contracting state (EPC)  
AT BE CH DE DK ES FR GB GR IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)  
**WO 9206324 A1 19920416**; AU 637693 B2 19930603; AU 7616491 A 19920416; EP 0552210 A1 19930728; EP 0552210 A4 19931118; JP H06501661 A 19940224

DOCDB simple family (application)  
**AU 9100453 W 19911003**; AU 7616491 A 19910429; EP 91917633 A 19911003; JP 51619391 A 19911003