

Title (en)

Roundabout with a steep erectable floor construction.

Title (de)

Rundfahrgeschäft mit einer steil aufrichtbaren Bodenstruktur.

Title (fr)

Manège avec une construction de fond raidement relevable.

Publication

EP 0562428 A1 19930929

Application

EP 93104314 A 19930317

Priority

DE 9203822 U 19920321

Abstract (en)

A roundabout with a floor construction (9) which is rotatable about its - in the starting position - vertical median axis (16) and, in operation, can be tilted relative to the base frame (1) into a steep oblique position is characterised by a plurality of planet discs (18) which are arranged at a radial distance from the median axis (16) on the floor construction (9) and are each rotatable about planetary axes (19) parallel to the median axis, the passenger seats (24) arranged on each planet disc (18) being at a substantially identical distance from the planetary axis (19) and being oriented (at least approximately) towards the latter. In particular, diametrically opposite circular segments are cut away from the substantially circular planet discs (18), and the passenger seats (24) are arranged only on the circular surface sections (20) perpendicular thereto and lying diametrically opposite each other. An important further development resides in the fact that a central control for the rotary drive of the floor construction (9) and the rotary drives of the planet discs (18) sets fixed rotational speed pairings for the two. <IMAGE>

Abstract (de)

Ein Rundfahrgeschäft mit einer Bodenstruktur (9), die um ihre - in der Ausgangsstellung - lotrechte Mittelachse (16) drehbar ist und im Betrieb gegenüber dem Grundgestell (1) in eine steile Schrägstellung kippbar ist, zeichnet sich durch eine Mehrzahl von Planetenscheiben (18) aus, die mit radialem Abstand von der Mittelachse (16) auf der Bodenstruktur (9) angeordnet und jeweils um mittelachsparelle Planetenachsen (19) drehbar sind, wobei die auf jeder Planetenscheibe (18) angeordneten Fahrgastsitze (24) im wesentlichen gleichen Abstand von der Planetenachse (19) haben und zu dieser hin (wenigstens annähernd) ausgerichtet sind. Insbesondere sind von den im wesentlichen kreisförmigen Planetenscheiben (18) diametral gegenüberliegende Kreissegmente wegggeschnitten und die Fahrgastsitze (24) nur auf den senkrecht dazu diametral einander gegenüberliegenden Kreisflächenabschnitten (20) angeordnet. Eine wichtige Weiterbildung besteht darin, daß eine Zentralsteuerung für den Drehantrieb der Bodenstruktur (9) und die Drehantriebe der Planetenscheiben (18) feste Drehzahlpaarungen für beide angibt. <IMAGE>

IPC 1-7

A63G 1/26

IPC 8 full level

A63G 1/26 (2006.01)

CPC (source: EP)

A63G 1/26 (2013.01)

Citation (search report)

- [X] DE 3114900 A1 19821216 - MUELLER JUN PAUL
- [X] US 3767194 A 19731023 - BARBER G
- [AD] EP 0283872 A2 19880928 - HUSS MASCHF GMBH & CO KG [DE]

Cited by

US6042382A; GB2341333A; GB2341333B

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE ES FR GB IT LI NL

DOCDB simple family (publication)

EP 0562428 A1 19930929; EP 0562428 B1 19960605; AT E138821 T1 19960615; DE 59302782 D1 19960711; DE 9203822 U1 19930805; ES 2088180 T3 19960801

DOCDB simple family (application)

EP 93104314 A 19930317; AT 93104314 T 19930317; DE 59302782 T 19930317; DE 9203822 U 19920321; ES 93104314 T 19930317