

Title (en)

Hinge fitting with multiple articulation for vehicle door or tailboard.

Title (de)

Mehrgelenkbeschlag für Fahrzeugtüren-oder Klappen.

Title (fr)

Ferrure à articulation multiple pour porte ou clapet de voiture.

Publication

EP 0562444 A1 19930929

Application

EP 93104376 A 19930317

Priority

DE 4209333 A 19920323

Abstract (en)

In a multi-jointed fitting for vehicle doors or flaps, which consists of two fastening elements (1, 2), for example hinge wings or the like, connected to one another by means of a coupling member (5) and of a control member (11) connecting the two fastening elements (1, 2) to one another, and in which the fastening elements (1, 2) have fastening parts, for example hinge leaves, bearing in a sheet-like manner on the door-arrangement or flap-arrangement parts to be connected to one another in an articulated manner, namely the door or flap and body column or spar, and both the coupling member (5) and the control member (11) are connected to the fastening elements (1, 2) of the fitting so as to be pivotable about axes (6, 12) parallel to one another, it is proposed, for the subsequent compensation of production tolerances of the individual parts of the multi-jointed fitting, that, with the axes of articulation (6, 12) of the control member (11) and of the coupling member (5) being aligned parallel to one another, at least one of the two axes of articulation (6, 12) of the control member (11) and/or of the coupling member (5) is radially adjustable relative to the respective opposite axis of articulation (6, 12) of the control member (11) or coupling member (5). <IMAGE>

Abstract (de)

Bei einem aus zwei untereinander mittels eines Koppelgliedes (5) verbundenen Anschlagelementen (1,2), z.B. Scharnierflügeln oder dergl. und einem die beiden Anschlagelemente (1,2) miteinander verbindenden Steuerglied (11) bestehenden Mehrgelenkbeschlag für Fahrzeugtüren oder Klappen, bei dem die Anschlagelemente (1,2) flächenhaft an den gelenkig miteinander zu verbindenden Tür-oder Klappenanordnungsteilen, Tür bzw. Klappe und Karosseriesäule bzw. Holm anliegende Anschlagteile, z.B. Scharnierblätter, aufweisen und sowohl das Koppelglied (5) als auch das Steuerglied (11) mit den Anschlagelementen (1,2) des Beschlages um zueinander parallele Achsen (6,12) schwenkbar verbunden sind, wird zum nachträglichen Ausgleich von Herstellungstoleranzen der einzelnen Teile des Mehrgelenkbeschlages vorgeschlagen, daß bei zueinander paralleler Ausrichtung der Anlenkachsen (6,12) des Steuer- und des Koppelgliedes (5,11) wenigstens eine der beiden Anlenkachsen (6,12) des Steuergliedes (11) und/oder des Koppelgliedes (5) zur jeweils gegenüberliegenden Anlenkachse (6,12) des Steuer- bzw. Koppelgliedes (5,11) radial verstellbar ist. <IMAGE>

IPC 1-7

E05D 3/06; **E05D 7/00**

IPC 8 full level

E05D 3/06 (2006.01); **E05D 7/00** (2006.01); **E05D 5/10** (2006.01); **E05D 5/14** (2006.01); **E05D 15/32** (2006.01)

CPC (source: EP)

E05D 3/147 (2013.01); **E05D 7/0054** (2013.01); **E05D 5/10** (2013.01); **E05D 5/14** (2013.01); **E05D 15/32** (2013.01); **E05Y 2900/531** (2013.01)

Citation (search report)

- [X] DE 3243831 C1 19840216 - DAIMLER BENZ AG
- [Y] US 5074075 A 19911224 - LA SEE JACK [US]
- [X] GB 1123970 A 19680814 - GEN MOTORS CORP
- [A] EP 0317329 A1 19890524 - MOORE JOSEPH
- [A] DE 2630121 A1 19780119 - SCHARWAECHTER KG

Cited by

CN106837033A; FR2789721A1; US7594690B2; CN114718402A; US8177277B2; US7591502B2; US6817065B1; US7717465B2; WO2017074284A1; WO0102683A1

Designated contracting state (EPC)

DE ES FR GB IT NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0562444 A1 19930929; **EP 0562444 B1 19960814**; DE 4209333 A1 19930930; DE 4209333 C2 19970410; DE 59303395 D1 19960919; ES 2090744 T3 19961016

DOCDB simple family (application)

EP 93104376 A 19930317; DE 4209333 A 19920323; DE 59303395 T 19930317; ES 93104376 T 19930317