

Title (en)  
Device for mixing and transporting.

Title (de)  
Misch- und Fördergerät.

Title (fr)  
Dispositif de mélange et de transport.

Publication  
**EP 0563519 A1 19931006**

Application  
**EP 93101040 A 19930123**

Priority  
DE 4210430 A 19920330

Abstract (en)  
The invention relates to a device for mixing and transporting, in particular for mortar or concrete as the material to be transported. The device essentially consists of a supporting frame (10), a fixed mixing vessel (12), a drive engine (14) preferably designed as a diesel engine, and an agitator (16) rotatably arranged in the mixing vessel (12) about an essentially horizontal axis and drivable via the drive engine (14) and transmission means (18, 20, 22, 24). The transmission means have a belt drive (24), arranged between an engine shaft (28) and a universal shaft (22) connected to the agitator, as well as a tensioning and coupling device (34) for the belt drive (24). In order to ensure good shock absorption and yet adequate tensioning of the belt drive in an arrangement which is as compact as possible, it is proposed according to the invention that the tensioning and coupling device (34) have a rocker (40), which carries a universal shaft bearing (38) and is pivotably arranged at a distance from the universal joint (20) on the supporting frame (10) about an axis essentially parallel to the universal shaft (22), as well as a combined pneumatic-spring damper (46) mounted between supporting frame (10) and rocker (40). <IMAGE>

Abstract (de)  
Die Erfindung bezieht sich auf ein Misch- und Fördergerät, insbesondere für Mörtel oder Beton als Fördergut. Das Misch- und Fördergerät besteht im wesentlichen aus einem Traggestell (10) einem gestellfesten Mischkessel (12), einem vorzugsweise als Dieselmotor ausgebildeten Antriebsmotor (14) und einem im Mischkessel (12) um eine im wesentlichen horizontale Achse drehbar angeordneten, über den Antriebsmotor (14) und Getriebemittel (18,20,22,24) antreibbaren Rührwerk (16). Die Getriebemittel weisen eine zwischen einer Motorwelle (28) und einer mit dem Rührwerk verbundenen Kardanwelle (22) angeordneten Riementrieb (24) sowie eine Spann- und Kupplungsvorrichtung (34) für den Riementrieb (24) auf. Um bei möglichst kompakter Anordnung eine gute Stoßdämpfung und trotzdem eine ausreichende Spannung des Riementriebs zu gewährleisten, wird gemäß der Erfindung vorgeschlagen, daß die Spann- und Kupplungsvorrichtung (34) eine im Abstand vom Kardangelenk (20) um eine zur Kardanwelle (22) im wesentlichen parallele Achse am Traggestell (10) schwenkbar angeordnete, ein Kardanwellenlager (38) tragene Wippe (40) sowie einen zwischen Traggestell (10) und Wippe (40) eingespannten kombinierten Gasfederdämpfer (46) aufweist. <IMAGE>

IPC 1-7  
**B28C 5/08**

IPC 8 full level  
**B28C 5/08** (2006.01); **F02B 3/06** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**B28C 5/0831** (2013.01); **F02B 3/06** (2013.01)

Citation (search report)  
• [A] DE 3128494 A1 19830407 - STETTER GMBH [DE]  
• [A] GB 1455992 A 19761117 - LINER CONCRETE MACHINERY  
• [A] DE 1240769 B 19670518 - ALFRED VOLZ  
• [A] FR 1580945 A 19690912  
• [A] FR 1552024 A 19690103

Cited by  
CN108927029A; EP2052824A3; CN106142341A; DE102007051409A1; EP2052824A2

Designated contracting state (EPC)  
AT BE CH DE ES FR GB IT LI

DOCDB simple family (publication)  
**EP 0563519 A1 19931006**; **EP 0563519 B1 19960508**; AT E137701 T1 19960515; DE 4210430 A1 19931007; DE 59302487 D1 19960613; ES 2087575 T3 19960716

DOCDB simple family (application)  
**EP 93101040 A 19930123**; AT 93101040 T 19930123; DE 4210430 A 19920330; DE 59302487 T 19930123; ES 93101040 T 19930123