

Title (en)

Fitting for a door or window pivotable around its central axis.

Title (de)

Beschlag für einen um eine etwa mittlere Achse drehbaren Flügel.

Title (fr)

Ferrure pour fenêtre ou porte pivotante autour son axe central.

Publication

**EP 0563550 A2 19931006 (DE)**

Application

**EP 93102120 A 19930211**

Priority

DE 9202933 U 19920305

Abstract (en)

In up-and-over wings, but also in revolving wings, which are usually large wings, the upper and the lower wing half must, in the closing position, be drawn or pressed firmly up against the fixed frame (1), in order to guarantee the necessary sealing and to prevent a warping of the wing frame (2). Such fastenings (30) can be attached and actuated in a simple way by means of standard or at least virtually standard elements, if, according to the invention, the fitting is formed in the region of the pivot bearings (6) and (7). For this purpose, there is mounted displaceably in the wing-bearing part (8) of at least one of the pivot bearings (6, 7) a coupling part (33), to which are coupled, on the one hand, a first push rod (27) displaceable directly on the basic profile (18) of the wing frame (2) and a second push rod (32) offset outwards relative thereto and mounted displaceably on a rebate strip (20) of the wing frame (2). The rebate jump or the jump in the sealing plane is thereby bridged in a simple way. <IMAGE>

Abstract (de)

Bei Schwingflügeln aber auch bei Wendeflügeln, welche in der Regel Großflügel sind, müssen die obere und die untere Flügelhälfte in der Schließlage fest an den Blendrahmen (1) herangezogen bzw. angepreßt werden, um die notwendige Abdichtung zu gewährleisten und ein Verziehen des Flügelrahmens (2) zu vermeiden. Auf einfache Art und Weise lassen sich solche Verschlüsse (30) mit standardmäßigen oder zumindest nahezu standardmäßigen Elementen anbringen und betätigen, wenn man den Beschlag im Bereich der Drehlager (6) und (7) erfindungsgemäß ausbildet. Zu diesem Zwecke ist im Flügellagerteil (8) wenigstens eines der Drehlager (6, 7) ein Kupplungsteil (33) verschiebbar gelagert, an welchem eine unmittelbar am Grundprofil (18) des Flügelrahmens (2) verschiebbare erste Schubstange (27) einerseits und eine demgegenüber nach außen hin versetzte, an einer Falzleiste (20) des Flügelrahmens (2) verschiebbar gelagerte zweite Schubstange (32) angekuppelt sind. Dadurch überbrückt man auf einfache Art und Weise den Falzsprung bzw. den Sprung in der Dichtungsebene. <IMAGE>

IPC 1-7

**E05C 9/00**; **E05C 9/20**; **E05D 3/02**; **E06B 3/40**

IPC 8 full level

**E05C 9/00** (2006.01); **E05C 9/20** (2006.01); **E05D 3/02** (2006.01); **E05D 7/083** (2006.01); **E06B 3/40** (2006.01)

CPC (source: EP)

**E05C 9/20** (2013.01)

Cited by

DE19823607A1; DE19858843B4; EP1835098A3; DE9410200U1; ES2211330A1; DE10356370B4; FR2722830A1; WO2004057145A1

Designated contracting state (EPC)

AT CH DE FR LI

DOCDB simple family (publication)

**EP 0563550 A2 19931006**; **EP 0563550 A3 19940914**; **EP 0563550 B1 19960424**; **EP 0563550 B2 20010110**; AT E137298 T1 19960515; DE 59302315 D1 19960530; DE 9202933 U1 19920430

DOCDB simple family (application)

**EP 93102120 A 19930211**; AT 93102120 T 19930211; DE 59302315 T 19930211; DE 9202933 U 19920305