

Title (en)  
SEAT ASSEMBLY AND METHOD.

Title (de)  
SITZEINRICHTUNG UND VERFAHREN.

Title (fr)  
ENSEMBLE SIEGE ET PROCEDE.

Publication  
**EP 0564470 A1 19931013**

Application  
**EP 91920339 A 19911023**

Priority  
• US 9107864 W 19911023  
• US 60413490 A 19901029

Abstract (en)  
[origin: WO9207735A1] A seat assembly for a vehicle which includes a seat (22), a seat back (23), and mounting means (25) mounting the seat for movement in fore and aft directions in the vehicle along an upwardly concaved arcuate path. The arcuate path (42) has a radius of curvature which is sufficiently large to timely move in front of and to contain the person's buttocks, to significantly slow the rate of deceleration of the person seated on said seat (22), and being sufficiently small to convert a portion of the linear momentum of the person's buttocks to angular momentum thus maintaining frictional contact of the person's buttocks with the seat (22) during stopping at a high rate of deceleration. A seat assembly which includes a lower lumbar support member that is coupled for movement in response to pelvic tilting movement of the seat also is shown. The method includes the step of employing a seat (22) mounted for movement along an upwardly concaved, arcuate path (42) in the fore-aft direction in a vehicle to effect reduction of injury of a person seated on the seat during a frontal collision of the vehicle with an object.

Abstract (fr)  
Sont décrits un ensemble siège pour véhicule comportant un siège (22), un dossier (23) et des moyens de fixation (25) du siège permettant le mouvement en sens avant et arrière dans le véhicule le long d'une trajectoire arquée concave vers le haut. Cette trajectoire arquée (42) présente un rayon de courbure qui est suffisamment grand pour permettre au siège d'avoir le temps de se déplacer vers l'avant afin de retenir les fesses de la personne en vue de ralentir notablement la vitesse de décélération de la personne assise sur ledit siège (22), et qui est suffisamment petit pour convertir une partie de l'énergie cinétique linéaire des fesses de la personne en énergie cinétique angulaire, maintenant ainsi le contact par frottement des fesses de la personne avec le siège (22) lors d'un arrêt à une vitesse de décélération élevée. Est également décrit un ensemble siège qui comporte un support lombaire inférieur accouplé pour permettre le mouvement en réaction à un mouvement d'inclinaison pelvienne du siège. Le procédé consiste à mettre en oeuvre un siège (22) dont la fixation permet le mouvement, en suivant une trajectoire arquée (42) concave vers le haut, dans le sens avant-arrière dans un véhicule en vue de réduire les blessures d'une personne assise sur le siège lors d'une collision frontale du véhicule avec un objet.

IPC 1-7  
**B60R 21/00**

IPC 8 full level  
**B60N 2/06** (2006.01); **B60N 2/42** (2006.01); **B60N 2/427** (2006.01)

CPC (source: EP KR)  
**A47C 3/0255** (2013.01 - EP); **A47C 3/0257** (2013.01 - EP); **A47C 3/026** (2013.01 - EP); **A47C 3/027** (2013.01 - EP); **A47C 7/40** (2013.01 - EP); **A47C 7/462** (2013.01 - EP); **A47C 7/5062** (2018.07 - EP); **B60N 2/14** (2013.01 - EP); **B60N 2/42** (2013.01 - KR); **B60N 2/4221** (2013.01 - EP); **B60N 2/42736** (2013.01 - EP); **B60N 2/42763** (2013.01 - EP); **B60N 2/42781** (2013.01 - EP)

Designated contracting state (EPC)  
DE DK FR GB IT SE

DOCDB simple family (publication)  
**WO 9207735 A1 19920514**; AU 8946491 A 19920526; DE 69126888 D1 19970821; DE 69126888 T2 19980305; EP 0564470 A1 19931013; EP 0564470 A4 19931124; EP 0564470 B1 19970716; HK 1012313 A1 19990730; JP 3179482 B2 20010625; JP H06502368 A 19940317; KR 930702173 A 19930908

DOCDB simple family (application)  
**US 9107864 W 19911023**; AU 8946491 A 19911023; DE 69126888 T 19911023; EP 91920339 A 19911023; HK 98113557 A 19981216; JP 51861591 A 19911023; KR 930701265 A 19930429