

Title (en)  
IGNITION COIL FOR IGNITION SYSTEMS OF INTERNAL COMBUSTION ENGINES.

Title (de)  
ZÜNDSPULE FÜR ZÜNDANLAGEN VON BRENNKRAFTMASCHINEN.

Title (fr)  
BOBINE D'ALLUMAGE POUR SYSTEMES D'ALLUMAGE DE MOTEURS A COMBUSTION INTERNE.

Publication  
**EP 0565655 A1 19931020 (DE)**

Application  
**EP 92919354 A 19920912**

Priority  
• DE 9200773 W 19920912  
• DE 9113753 U 19911105

Abstract (en)  
[origin: WO9309345A1] In ignition coils (11) with a secondary connector section (17) moulded on their casings (13) which transmits the high tension to the sparking plug (18) and consists of a fixed connection dome (19) and a sparking plug connector (21) movably connected thereto, attention must be paid to the correct position of the sparking plug connector (21) on the sparking plug (21) when fitting the ignition coil (11) on the cylinder head (12). To this end the sparking plug connector (21) has an annular collar (33) on its outer wall by means of which a centring sleeve (34) is interlocked. The centring sleeve (34) is frictionally and positively secured on the sparking plug connector (21) by a radial broadening of the annular collar (33). The outer shape of the centring sleeve (34) is matched to the inner shape of a plug recess (20) in the cylinder head (12) accepting the sparking plug (18), taking into consideration a certain movement play, so that the ignition coil (11) with the sparking plug connector (21) so supplemented can be properly guided and fitted on the sparking plug (18).

Abstract (fr)  
Dans les bobines d'allumage (11) comportant un élément de connexion secondaire (17) qui est moulé sur leur embase (13), qui transmet la haute tension à la bobine d'allumage (18) et qui est composé d'un dôme de raccordement fixe (19) et d'une cosse de bougie (21) à couplage mobile, il faut veiller lors du montage de la bobine d'allumage (11) sur la culasse (12) à ce que le siège de la cosse (21) sur la bougie (18) soit impeccable. A cet effet, la cosse de bougie (21) présente sur sa paroi extérieure un bourrelet annulaire (33) qui maintient une douille de centrage (34) par liaison de forme. Un élargissement radial de ce bourrelet annulaire (33) maintient la douille de centrage (34) fixée par liaison de force et de forme sur la cosse de bougie (21). La forme extérieure de la douille de centrage (34) est adaptée à la forme intérieure d'une niche de bougie (20) de la culasse (12) qui reçoit la bougie d'allumage (18), compte tenu d'un certain jeu de mouvement, de sorte que la bobine d'allumage (11) puisse être fiablement guidée avec la cosse (21) ainsi complétée, et montée sur la bougie d'allumage (18).

IPC 1-7  
**F02P 13/00; H01T 13/44**

IPC 8 full level  
**F02P 13/00** (2006.01); **F02P 15/00** (2006.01); **H01F 38/12** (2006.01); **H01T 13/04** (2006.01); **H01T 13/44** (2006.01)

CPC (source: EP US)  
**F02P 13/00** (2013.01 - EP US); **H01T 13/04** (2013.01 - EP US); **H01T 13/44** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)  
See references of WO 9309345A1

Designated contracting state (EPC)  
DE ES FR GB IT

DOCDB simple family (publication)  
**DE 9113753 U1 19930304**; DE 59204854 D1 19960208; EP 0565655 A1 19931020; EP 0565655 B1 19951227; JP H06503869 A 19940428; US 5333592 A 19940802; WO 9309345 A1 19930513

DOCDB simple family (application)  
**DE 9113753 U 19911105**; DE 59204854 T 19920912; DE 9200773 W 19920912; EP 92919354 A 19920912; JP 50807493 A 19920912; US 5045393 A 19930513