

Title (en)

Method and arrangement to allocate requested hall calls to the cabins of an elevator group.

Title (de)

Verfahren und Einrichtung zur Zuteilung von auf den Stockwerken eingegebenen Rufen an Kabinen einer Aufzugsgruppe.

Title (fr)

Procédé et dispositif pour attribuer des appels de palier aux cabines d'un groupe d'ascenseurs.

Publication

EP 0565865 A1 19931020 (DE)

Application

EP 93103915 A 19930311

Priority

CH 124292 A 19920414

Abstract (en)

This arrangement makes it possible for the elevator control automatically to adapt itself to optimisation criteria and traffic conditions given in each case so that an optimum call allocation is achieved. For this purpose, a solution selection arrangement (4) calculates, on the basis of an initial solution, further possible solutions for the call allocation which are supplied to a simulator (2). A traffic model arrangement (1) connected to the simulator (2) supplies information items from which the simulator (2) generates factors, which are related to passengers and/or elevator components, for the solutions. The output of the simulator (2) is connected to a calculation module (3) which, by means of the calculation function, using the factors, evaluates optimisation criteria contained in it so that possible solutions corresponding to the optimisation criteria and to the traffic conditions are found. The output of the calculation module (3) is connected to the solution selection arrangement (4) by means of which the best solution for the call allocation is selected. <IMAGE>

Abstract (de)

Mit dieser Einrichtung kann sich die Aufzugssteuerung automatisch an jeweils gegebene Optimierungskriterien und Verkehrsverhältnisse anpassen, so dass eine optimale Rufzuteilung erreicht wird. Zu diesem Zweck berechnet eine Lösungsauswahl-Einrichtung (4), ausgehend von einer erstmalig gegebenen Lösung, weitere mögliche Lösungen für die Rufzuteilung, die einem Simulator (2) zugeführt werden. Eine mit dem Simulator (2) verbundene Verkehrsmodell-Einrichtung (1) liefert Informationen, aus welchen der Simulator (2) für die Lösungen Faktoren erzeugt, die auf Fahrgäste und/oder Aufzugskomponenten bezogen sind. Der Simulator (2) ist ausgangsseitig an einem Berechnungsmodul (3) angeschlossen, welches mittels der Berechnungsfunktion unter Anwendung der Faktoren in ihm enthaltene Optimierungskriterien bewertet, so dass den Optimierungskriterien und den Verkehrsverhältnissen entsprechende mögliche Lösungen gefunden werden. Das Berechnungsmodul (3) ist ausgangsseitig mit der Lösungsauswahl-Einrichtung (4) verbunden, mittels welcher die beste Lösung für die Rufzuteilung ausgewählt wird. <IMAGE>

IPC 1-7

B66B 1/20

IPC 8 full level

B66B 1/20 (2006.01); **B66B 1/24** (2006.01)

CPC (source: EP)

B66B 1/2408 (2013.01); **B66B 2201/211** (2013.01); **B66B 2201/213** (2013.01); **B66B 2201/215** (2013.01); **B66B 2201/216** (2013.01); **B66B 2201/403** (2013.01)

Citation (search report)

- [X] GB 2235311 A 19910227 - HITACHI LTD [JP]
- [A] GB 2111244 A 19830629 - HITACHI LTD

Cited by

DE102014114821A1; GB2288675A; GB2288675B; AU698715B2; US5932852A; WO9633123A1

Designated contracting state (EPC)

CH DE FR LI

DOCDB simple family (publication)

EP 0565865 A1 19931020; **EP 0565865 B1 19961227**; DE 59304851 D1 19970206; FI 112789 B 20040115; FI 931640 A0 19930413; FI 931640 A 19931015

DOCDB simple family (application)

EP 93103915 A 19930311; DE 59304851 T 19930311; FI 931640 A 19930413