

Title (en)
Closing device for a door, a hood or hinged cover lock of a motor vehicle.

Title (de)
Kraftfahrzeug-Türschloß, -Haubenschloß oder -Klappenschloß.

Title (fr)
Serrure pour porte ou capot ou serrure rabattable pour véhicule automobile.

Publication
EP 0565929 A1 19931020 (DE)

Application
EP 93104996 A 19930326

Priority
DE 4212327 A 19920413

Abstract (en)
A motor-vehicle door lock, bonnet lock or flap lock, with a lock latch 3 displaceable out of an opening position into a catch position, with a detent pawl 4 keeping the lock latch 3 in the catch position by engagement, and with a locking bolt 12 behind which the lock latch 3 engages in the catch position, in which lock the locking bolt 12 is mounted rotatably about an axis 15 arranged eccentrically to its mid-axis 14 and is rotatable by means of an auxiliary motor about the axis 15 between a pre-locking position and a main locking position, can be opened motively, even without a special technical outlay, if the detent pawl 4 can be released from engagement with the lock latch 3 by means of a force effect derived from the rotation of the locking bolt 12 out of the main locking position in the direction of the pre-locking position, and the lock latch 3 can thus be released. In particular, this is achieved by means of a control flange 16 which, in the main locking position, is located just in front of or exactly in bearing contact with a control face 17 of the detent pawl 4. <IMAGE>

Abstract (de)
Ein Kraftfahrzeug-Türschloß, -Haubenschloß oder -Klappenschloß, mit einer aus einer Öffnungsstellung in eine Raststellung verlagerbaren Schloßfalle 3, einer die Schloßfalle 3 in der Raststellung durch Verrastung haltenden Sperrklinke 4 und einem in der Raststellung von der Schloßfalle 3 hinterfaßten Schließbolzen 12, bei dem der Schließbolzen 12 um eine exzentrisch zu seiner Mittelachse 14 angeordnete Achse 15 drehbar gelagert und durch einen Hilfsmotor um die Achse 15 zwischen einer Vorschließstellung und einer Hauptschließstellung drehbar ist, kann auch ohne besonderen technischen Aufwand motorisch geöffnet werden, wenn die Sperrklinke 4 durch eine aus der Drehung des Schließbolzens 12 aus der Hauptschließstellung in Richtung der Vorschließstellung abgeleitete Kraftwirkung aus der Verrastung mit der Schloßfalle 3 lösbar und die Schloßfalle 3 so freigebar ist. Insbesondere gelingt dies durch einen Steuerflansch 16, der in der Hauptschließstellung kurz vor oder gerade in Anlage an einer Steuerfläche 17 der Sperrklinke 4 liegt. <IMAGE>

IPC 1-7
E05B 65/12

IPC 8 full level
E05B 65/12 (2006.01); **E05B 81/22** (2014.01); **E05B 15/02** (2006.01); **E05B 83/16** (2014.01); **E05B 85/26** (2014.01)

CPC (source: EP US)
E05B 81/22 (2013.01 - EP US); **E05B 15/022** (2013.01 - EP US); **E05B 83/16** (2013.01 - EP US); **E05B 85/26** (2013.01 - EP US); **Y10S 292/41** (2013.01 - EP US); **Y10T 292/1047** (2015.04 - EP US); **Y10T 292/1082** (2015.04 - EP US); **Y10T 292/18** (2015.04 - EP US); **Y10T 292/699** (2015.04 - EP US)

Citation (search report)

- [A] US 4775178 A 19881004 - BOYKO JAMES G [US]
- [A] US 5052204 A 19911001 - MILLAR FREDERICK W [AU]
- [X] FR 2470837 B1 19831021 - SODEX MAGISTER [FR]
- [X] FR 2472070 A1 19810626 - DUBOIS & CIE [FR]
- [A] FR 2622241 A1 19890428 - VACHETTE SA [FR]
- [X] US 4773241 A 19880927 - PEITSMEIER KARL [DE], et al
- [X] US 4441343 A 19840410 - NIELSEN JR ANKER J [US], et al
- [X] GB 2207698 A 19890208 - ROCKWELL AUTOMOTIVE BODY CO
- [X] US 4938042 A 19900703 - MURAMATSU TADAO [JP]
- [X] DE 3628375 C1 19880128 - DAIMLER BENZ AG, et al

Cited by
EP0851078A1; DE10307207B4; DE19805388B4; CN103375067A; DE10030385A1; DE19616655B4; FR2734520A1

Designated contracting state (EPC)
DE ES FR GB PT SE

DOCDB simple family (publication)
EP 0565929 A1 19931020; **EP 0565929 B1 19951129**; DE 4212327 A1 19931014; DE 59301035 D1 19960111; ES 2080550 T3 19960201; US 5295720 A 19940322

DOCDB simple family (application)
EP 93104996 A 19930326; DE 4212327 A 19920413; DE 59301035 T 19930326; ES 93104996 T 19930326; US 4142993 A 19930331