

Title (en)  
MULTISTAGE TELESCOPE JIB.

Title (de)  
MEHRSTUFIGER TELESKOP AUSLEGER.

Title (fr)  
FLECHE TELESCOPIQUE A PLUSIEURS ETAGES.

Publication  
**EP 0566720 A1 19931027 (DE)**

Application  
**EP 92923176 A 19921110**

Priority  
• AT 9200144 W 19921110  
• AT 222491 A 19911111

Abstract (en)  
[origin: WO9310034A1] A multistage telescope jib, in particular for a loading crane on a truck, has hydraulic units composed each of a piston and a cylinder arranged between the successive, telescopically nested arms (11-14). A pipe (23a-c) projects axially from the bottom of the cylinder into the chamber of the cylinder, sealingly extending into the hollow piston rod (17a-c) when the piston is retracted and sealing the chamber of the cylinder from the inner chamber of the hollow piston rod. In order to ensure an automatic extension sequence of the telescope arms, the inner chamber (25a-c) of each hollow piston rod (17a-c) is linked to the cylinder chamber (24b-d) of the next-outer hydraulic unit (15b-d) by a preferably rigid line (19a-c) and the inner chamber (25a-c) of each hollow piston rod (17a-c) communicates with the cylinder chamber (24a-c) of the same hydraulic unit (15a-c) when the piston (18a-c) is fully extended.

Abstract (fr)  
Flèche télescopique à plusieurs étages, en particulier pour une grue de chargement sur un camion, dans laquelle un système hydraulique comportant un piston et un cylindre est disposé chaque fois entre des bras (11-14) télescopiques successifs placés l'un dans l'autre. Un tube (23a-c) est dressé dans le sens axial dans le volume du cylindre depuis le fond du cylindre, tube qui pénètre, lorsque le piston est rentré, dans la tige creuse (17a-c) du piston en formant un assemblage étanche par rapport à ce piston et en assurant ainsi une étanchéité du volume du cylindre par rapport au volume intérieur de la tige creuse du piston. Pour obtenir une séquence automatique d'opérations de sortie des bras télescopiques, il est prévu que le volume intérieur (25a-c) de chaque tige creuse (17a-c) des pistons soit relié par une conduite (19a-c) de préférence rigide au volume du cylindre (24b-d) du système hydraulique (15b-d) qui fait suite en direction de l'extérieur et que le volume intérieur (25a-c) de chaque tige creuse (17a-c) des pistons communique avec le volume du cylindre (24a-c) du même système hydraulique (15a-c) lorsque le piston (18a-c) est entièrement sorti.

IPC 1-7  
**B66C 23/70**; **B66C 23/00**

IPC 8 full level  
**B66C 23/687** (2006.01); **B66C 23/00** (2006.01); **B66C 23/62** (2006.01); **B66C 23/70** (2006.01); **F15B 11/20** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**B66C 23/54** (2013.01); **B66C 23/705** (2013.01); **F15B 11/205** (2013.01)

Citation (search report)  
See references of WO 9310034A1

Cited by  
WO2012119169A1; DE202005012049U1; AT12645U1; RU2610898C2; DE102011100632A1; US9718655B2

Designated contracting state (EPC)  
AT DE ES FR IT SE

DOCDB simple family (publication)  
**WO 9310034 A1 19930527**; AT 398304 B 19941125; AT A222491 A 19940315; AT E133142 T1 19960215; DE 59205113 D1 19960229; EP 0566720 A1 19931027; EP 0566720 B1 19960117; ES 2085045 T3 19960516; JP H06504514 A 19940526

DOCDB simple family (application)  
**AT 9200144 W 19921110**; AT 222491 A 19911111; AT 92923176 T 19921110; DE 59205113 T 19921110; EP 92923176 A 19921110; ES 92923176 T 19921110; JP 50881493 A 19921110