

Title (en)

Glide track for a connection between two elements.

Title (de)

Gleiterbahn für eine Verbindung zweier Elemente.

Title (fr)

Chemin de glissement pour un connexion entre deux éléments.

Publication

EP 0566982 A1 19931027 (DE)

Application

EP 93106101 A 19930415

Priority

CH 128592 A 19920421

Abstract (en)

The glide track (6) cooperates with a glider (8) arranged on a connecting rod (7), the glide track being arranged on one of the elements (1, 2, 3) and the connecting rod being articulated on the other element. As a result, two positions of the elements relative to one another can be determined, one of these being defined by a catch. The glide track (6) has an elongate guide track (12) and an elastic strip (11). The catch is designed as a catch recess (9) which is located at one end of the guide track (12). The other end of the guide track (12) forms, with the elastic strip (11), a slot which is variable in its width as a result of the elastic deformation of the strip (11) caused by the glider (8). The guide track is preferably designed as a rising surface (12) which, together with a bottom strip (13), forms a clasp-shaped middle part (14). An elongate base strip extends underneath the guide track (12) and also underneath the catch recess (9) as far as an outlet from the element. The catch recess (9) is limited by a first straight hook which, together with a second curved hook, forms a passage, through which the glider (8) can pass onto the base strip (21). The outlet is located in a covering strip of the glide track (6), through which covering strip the second hook bends off. <IMAGE>

Abstract (de)

Die Gleiterbahn (6) wirkt mit einem an einer Verbindungsstange (7) angeordneten Gleiter (8) zusammen, wobei die Gleiterbahn am einen der Elemente (1, 2, 3) angeordnet und die Verbindungsstange am anderen Element angelenkt ist. Dadurch sind zwei Positionen der Elemente zueinander bestimmbar, wobei eine davon durch eine Raste definiert ist. Die Gleiterbahn (6) weist eine längliche Führungsbahn (12) und einen elastischen Streifen (11) auf. Die Raste ist als eine Rastmulde (9) ausgebildet, die sich am einen Ende der Führungsbahn (12) befindet. Das andere Ende der Führungsbahn (12) bildet mit dem elastischen Streifen (11) einen Schlitz aus, der in seiner Breite durch vom Gleiter (8) bewirkte elastische Verformung des Streifens (11) veränderbar ist. Vorzugsweise ist die Führungsbahn als Steigfläche (12) ausgebildet, die zusammen mit einem Unterstreifen (13) ein spangenförmiges Mittelteil (14) ausbildet. Ein länglicher Grundstreifen verläuft unterhalb der Führungsbahn (12) und auch der Rastmulde (9) bis zu einem Auslass aus dem Element. Die Rastmulde (9) ist von einem ersten, geraden Haken begrenzt, der zusammen mit einem zweiten, gekrümmten Haken einen Durchlass ausbildet, durch den der Gleiter (8) auf den Grundstreifen (21) gelangen kann. Der Auslass befindet sich in einem Deckstreifen der Gleiterbahn (6), von dem der zweite Haken abbiegt. <IMAGE>

IPC 1-7

E05C 17/08; **A45C 13/34**; **B65D 43/24**

IPC 8 full level

A45C 13/34 (2006.01); **E05C 17/08** (2006.01)

CPC (source: EP US)

A45C 13/34 (2013.01 - EP US); **E05C 17/085** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [A] FR 1275436 A 19611110 - GILLET ROQUIGNY ETS
- [A] GB 313836 A 19290620 - HERBERT DAVID JACKSON, et al
- [A] US 1986307 A 19350101 - WAGNER ROBERT E
- [A] DE 1115613 B 19611019 - L A RIEDINGER BRONZEWAREN FABR
- [A] GB 339026 A 19301204 - JOSEPH UNERMAN, et al
- [A] US 4925223 A 19900515 - CRAFT WILLIAM K [US]

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE DK ES FR GB GR IE IT LI LU MC NL PT SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0566982 A1 19931027; **EP 0566982 B1 19960313**; AT E135438 T1 19960315; CA 2094428 A1 19931022; DE 59301836 D1 19960418; DK 0566982 T3 19960722; ES 2085671 T3 19960601; GR 3019323 T3 19960630; MX 9302311 A 19950131; US 5414898 A 19950516

DOCDB simple family (application)

EP 93106101 A 19930415; AT 93106101 T 19930415; CA 2094428 A 19930420; DE 59301836 T 19930415; DK 93106101 T 19930415; ES 93106101 T 19930415; GR 960400675 T 19960314; MX 9302311 A 19930421; US 4972593 A 19930420