

Title (en)

Door hinge structurally combined with a door check.

Title (de)

Mit einem Türscharnier baulich vereinigter Türfeststeller für Kraftwagentüren.

Title (fr)

Charnière de porte combinée dans sa construction avec un arrêt de porte.

Publication

EP 0567003 A1 19931027 (DE)

Application

EP 93106192 A 19930416

Priority

DE 4213280 A 19920423

Abstract (en)

In a door stop for motor-vehicle doors which is structurally combined with a door hinge (1) and in which a door-holding rod (22) connected to one hinge wing (2) passes through a holder housing (5) arranged on the other hinge wing (4) and supporting braking or holding bodies (10, 12) cooperating with catch steps of the door-holding rod (22), provision is made, for the purpose of simplifying its production and mounting and, in particular, for the purpose of reducing the installation space required in the vehicle body, for the door-holding rod (22) and the hinge wing (4) of the door hinge (1) carrying the holder housing (5) to be arranged oriented parallel to one another and lying one above the other, the hinge wing (4) being formed by a U-shaped sheet-metal pressed part, the profile side cheeks (6, 7) of which are extended upwards relative to its fastening base (8), in the region of its free end, in order to form the holder housing (5). <IMAGE>

Abstract (de)

Bei einem mit einem Türscharnier (1) baulich vereinigten Türfeststeller für Kraftwagentüren, bei dem eine an den einen Scharnierflügel (2) angeschlossene Türhaltestange (22) ein am anderen Scharnierflügel (4) angeordnetes, mit Raststufen der Türhaltestange (22) zusammenwirkende Brems- oder Haltekörper (10, 12) lagerndes Haltergehäuse (5) durchsetzt, ist zwecks Vereinfachung seiner Herstellung und Montage und insbesondere zwecks Verringerung des Bedarfes an Einbauraum in der Fahrzeugkarosserie vorgesehen, daß die Türhaltestange (22) und der das Haltergehäuse (5) tragende Scharnierflügel (4) des Türscharniers (1) zueinander parallel ausgerichtet übereinanderliegend angeordnet sind, wobei der Scharnierflügel (4) durch ein U-förmiges Blechpressteil gebildet ist, dessen Profilseitenwangen (6, 7) im Bereich seines freien Endes zur Bildung des Haltergehäuses (5) seiner Anschlagbasis (8) gegenüber nach oben verlängert sind. <IMAGE>

IPC 1-7

E05C 17/20

IPC 8 full level

E05C 17/20 (2006.01)

CPC (source: EP)

E05C 17/203 (2013.01)

Citation (search report)

- [X] GB 2071758 A 19810923 - PAUMELLERIE ELECTRIQUE
- [A] FR 2439285 A1 19800516 - PAUMELLERIE ELECTRIQUE
- [A] GB 2079361 A 19820120 - DEVILCA FB SA
- [A] DE 9002730 U1 19910704

Cited by

US6237190B1

Designated contracting state (EPC)

DE ES FR GB IT NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0567003 A1 19931027; EP 0567003 B1 19950621; DE 4213280 A1 19931028; DE 59300273 D1 19950727; ES 2073317 T3 19950801

DOCDB simple family (application)

EP 93106192 A 19930416; DE 4213280 A 19920423; DE 59300273 T 19930416; ES 93106192 T 19930416