

Title (en)  
Skiboot.

Title (de)  
Skischuh.

Title (fr)  
Chaussure de ski.

Publication  
**EP 0567895 A1 19931103 (DE)**

Application  
**EP 93106350 A 19930420**

Priority  
CH 135892 A 19920428

Abstract (en)  
The clamping device (32) has two levers (42) which are located on the bearing shaft (44) and interact with their free ends (52', 68') with the clamping bodies (72, 74), about which the pull element (34) is guided. The control elements (56) which interact with the levers (42) are connected to the shaft of the ski boot and are displaceable in the longitudinal direction of the boot corresponding to the pivoting position of the shaft. Formed on the levers (42) is a control track (54), the control elements (56) interacting, in a first pivoting region of the shaft, with the first section (62) of the control track (54) in order, on forward pivoting of the shaft, to pivot the levers (42) in relation to one another in a scissor-like manner and thus to move the two clamping bodies (72) and (74) away from one another for clamping the pull element (34). In a second pivoting region of the shaft, the control elements (56) interact with the second section (64) of the control track (54), which section (64) then runs parallel to the movement path (58) of the control elements (56), which has the result that the pull element (34) is kept clamped but is not clamped any further. <IMAGE>

Abstract (de)  
Die Spanneinrichtung (32) weist zwei auf der Lagerwelle (44) sitzende Hebel 42 auf, die mit ihren freien Enden (52', 68') mit den Spannkörpern (72, 74) zusammenwirken, um welche herum das Zugelement (34) geführt ist. Die mit den Hebeln (42) zusammenwirkenden Steuerelemente (56) sind mit dem Schaft des Skischuhs verbunden und entsprechend der Schwenklage des Schaftes in Schuh längsrichtung verschiebbar. An den Hebeln (42) ist eine Steuerbahn (54) ausgebildet, wobei in einem ersten Schwenkbereich des Schaftes die Steuerelemente (56) mit dem ersten Abschnitt (62) der Steuerbahn (54) zusammenwirken, um beim Nachvorneschwenken des Schaftes die Hebel (42) scherenartig gegeneinander zu verschwenken und dadurch die beiden Spannkörper (72) und (74) zum Spannen des Zugelementes (34) voneinander wegzubewegen. In einem zweiten Schwenkbereich des Schaftes wirken die Steuerelemente (56) mit dem zweiten Abschnitt (64) der Steuerbahn (54) zusammen, welcher Abschnitt (64) dann parallel zur Bewegungsbahn (58) der Steuerelemente (56) verläuft, was zur Folge hat, dass das Zugelement (34) gespannt gehalten, aber nicht mehr weitergespannt wird. <IMAGE>

IPC 1-7  
**A43B 5/04**

IPC 8 full level  
**A43B 5/04** (2006.01)

CPC (source: EP US)  
**A43B 5/0447** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)  
• [AD] EP 0423584 A1 19910424 - RAICHLE SPORTSCHUH AG [CH]  
• [A] EP 0321714 A2 19890628 - RAICHLE SPORTSCHUH AG [CH]  
• [A] FR 2425207 A1 19791207 - TRAPPEUR [FR]  
• [A] FR 2564711 A1 19851129 - KAIROS SNC BONETTI MANETE MION [IT]

Cited by  
EP0784943A1; US9241532B2

Designated contracting state (EPC)  
AT CH DE FR IT LI

DOCDB simple family (publication)  
**EP 0567895 A1 19931103**; JP H067201 A 19940118; JP H074281 B2 19950125; US 5379532 A 19950110

DOCDB simple family (application)  
**EP 93106350 A 19930420**; JP 12551693 A 19930428; US 5274693 A 19930427