

Title (en)

A BUILDING STRUCTURE, PARTICULARLY A ROAD BRIDGE STRUCTURE.

Title (de)

EINE BAUKONSTRUKTION, INSBESONDERE EINE STRASSENBRÜCKENKONSTRUKTION.

Title (fr)

STRUCTURE DE CONSTRUCTION, NOTAMMENT STRUCTURE DE PONTS ROUTIERS.

Publication

**EP 0570373 A1 19931124 (EN)**

Application

**EP 91919294 A 19911002**

Priority

- DK 9100302 W 19911002
- DK 238690 A 19901003

Abstract (en)

[origin: WO9206246A1] A building structure, particularly a road bridge structure, has an upper part (6-10) adapted to carry traffic, and a lower part (2) supporting the upper part. The two parts are separated by a non-adhesive, low friction membrane (1) having hood portions (4) fitting around anchorage blocks (3) projecting upwards from the surface of the lower part. The upper part comprises a course of pavement blocks (7) in which blocks are omitted to form a void around each anchorage block (3), the voids being filled with concrete (9). At least one asphalt layer (10) is laid on top of the pavement blocks (7). Liquids penetrating through the upper part are prevented by the membrane (1), including the hood portions (4) from penetrating into the lower part (2) and are drained off above the membrane (1). Horizontal forces resulting from traffic are transmitted via the asphalt layer (10), the pavement blocks (7), the concrete filling (9), the hood portions (4) and the anchorage blocks (3) to the lower part (2).

Abstract (fr)

Une structure de construction, notamment une structure de ponts routiers, comprend une partie supérieure (6-10) de support de la circulation et une partie inférieure (2) de support de la partie supérieure. Les deux parties sont séparées par une membrane non adhésive (1) à frottement réduit ayant des calottes (4) qui s'adaptent sur des blocs d'ancrage (3) qui font verticalement saillie sur la surface de la partie inférieure. La partie supérieure comprend une chaussée en pavés (7) dans laquelle il manque des pavés de manière à former des lacunes autour de chaque bloc d'ancrage (3), ces lacunes étant remplies de béton (9). Au moins une couche d'asphalte (10) est posée sur les pavés (7). Les liquides qui traversent la partie supérieure sont arrêtés par la membrane (1), y compris par les calottes (4), qui les empêchent de pénétrer dans la partie inférieure (2), et sont drainés au-dessus de la membrane (1). Les forces horizontales qui découlent de la circulation sont transmises par la couche d'asphalte (10), par les pavés (7), par le béton de remplissage (9), par les calottes (4) et par les blocs d'ancrage (3) à la partie inférieure (2).

IPC 1-7

**E01D 19/08**

IPC 8 full level

**E01D 19/08** (2006.01)

CPC (source: EP)

**E01D 19/083** (2013.01)

Citation (search report)

See references of WO 9206246A1

Cited by

CN101824796A; WO2005064083A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE DK ES FR GB GR IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

**WO 9206246 A1 19920416**; AT E122117 T1 19950515; AU 8662591 A 19920428; DE 69109497 D1 19950608; DE 69109497 T2 19960111; DK 0570373 T3 19951009; DK 238690 D0 19901003; EP 0570373 A1 19931124; EP 0570373 B1 19950503; FI 931473 A0 19930401; FI 931473 A 19930401; FI 93564 B 19950113; FI 93564 C 19950425; NO 179620 B 19960805; NO 179620 C 19961113; NO 931130 D0 19930326; NO 931130 L 19930326

DOCDB simple family (application)

**DK 9100302 W 19911002**; AT 91919294 T 19911002; AU 8662591 A 19911002; DE 69109497 T 19911002; DK 238690 A 19901003; DK 91919294 T 19911002; EP 91919294 A 19911002; FI 931473 A 19930401; NO 931130 A 19930326