

Title (en)  
IMPROVEMENTS IN AND RELATING TO AUTOMOTIVE VEHICLES.

Title (de)  
ÄNDERUNGEN AN KRAFTFAHRZEUGEN.

Title (fr)  
AMELIORATIONS CONCERNANT LES VEHICULES AUTOMOBILES.

Publication  
**EP 0572426 A1 19931208 (EN)**

Application  
**EP 92903004 A 19920110**

Priority  
SE 9100090 A 19910111

Abstract (en)  
[origin: WO9212022A1] This invention relates to an improvement in automotive vehicles of the kind which include a closed heating/cooling system which carries pressurized liquid and which functions to temperate the interior spaces of the vehicle. The system includes heat exchanging means, temperature sensing means, liquid conducting lines which are fitted with valves and which direct the circulating medium to a desired vehicle space or desired vehicle spaces. In accordance with the invention, the arrangement includes a function unit (F) which includes at least one inlet port (15) for the liquid flowing from the liquid carrier, and an inlet port and an outlet port (e.g. 16, 17) for each individual climatizing circuit (K1, K2...) and an outlet port (20) which is common to the climatizing circuits (K1, K2) and through which the liquid is returned to the liquid carrier, and a liquid conducting line (21) which permits liquid to flow selectively directly to a return supply line (23) or selectively to one or more branch lines (e.g. 22, 26) such as to deflect inflowing medium to one or more climatizing circuits connected to the branch line or branch lines; and in that the throughflow line is provided with at least two restrictions (24, 25).

Abstract (fr)  
La présente invention concerne une amélioration apportée aux véhicules automobiles du type de ceux comprenant un système de chauffage/refroidissement fermé à liquide sous pression servant à régler la température à l'intérieur du véhicule. Ledit système comprend un dispositif d'échange thermique, un dispositif de détection de la température, des conduits d'amenée de liquide qui sont pourvus de vannes et dirigent le milieu de circulation vers un ou des espace(s) choisi(s) du véhicule. Conformément à l'invention, l'ensemble comprend une unité fonctionnelle (F) qui comprend au moins un orifice d'entrée (15) pour le liquide provenant du récipient de liquide, et un orifice d'entrée et un orifice de sortie (par ex. 16, 17) pour chaque circuit individuel de climatisation (K1, K2...), et un orifice de sortie (2) qui est commun à tous les circuits de climatisation (K1, K2) et par lequel le liquide est réacheminé vers le récipient de liquide; et un conduit d'amenée de liquide (21) qui permet au liquide de couler soit directement vers une conduite d'alimentation de retour (23) soit vers une ou plusieurs conduite(s) de dérivation (par ex. 22, 26), de manière à dériver le milieu de circulation entrant vers un ou plusieurs circuit(s) de climatisation reliés(s) à la(aux) ligne(s) de dérivation; la conduite de flux de traversée comprenant au moins deux parties de limitation d'écoulement (24, 25).

IPC 1-7  
**B60H 1/00**

IPC 8 full level  
**B60H 1/00** (2006.01); **B61D 27/00** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**B60H 1/00007** (2013.01); **B60H 1/004** (2013.01); **B61D 27/0018** (2013.01)

Citation (search report)  
See references of WO 9212022A1

Designated contracting state (EPC)  
AT BE CH DE DK ES FR GB GR IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)  
**WO 9212022 A1 19920723**; EP 0572426 A1 19931208; SE 468002 B 19921019; SE 9100090 D0 19910111; SE 9100090 L 19920712

DOCDB simple family (application)  
**SE 9200007 W 19920110**; EP 92903004 A 19920110; SE 9100090 A 19910111