

Title (en)  
Railway goods wagon.

Title (de)  
Eisenbahngüterwagen.

Title (fr)  
Wagon à marchandises.

Publication  
**EP 0572849 A1 19931208 (DE)**

Application  
**EP 93107955 A 19930515**

Priority  
DE 9207500 U 19920603

Abstract (en)  
The invention relates to a railway goods waggon (1) for transporting road-vehicle semitrailers (5) and/or containers and interchangeable containers which can be moved by crane and have at least one pocket (8), which is located lower than the outer longitudinal bearing members (2) of the underframe of the goods waggon, for receiving the wheels of a semitrailer (5) and have at least one support for the front end of the semitrailer (5). In order to develop a railway goods waggon (1) of the known type which is described at the beginning without adversely affecting its versatility of use and in such a way that semitrailers (1) are reliable even without scotch blocks (stop blocks) for railway transport, it is proposed that at least one positioning pin (10) which can be transferred between a working position and a position of rest be arranged on the underframe of the goods waggon, which pin (10) engages in an opening formed in the semi-mounting area (pick-up area, semitrailer load pick-up area) of the semitrailer (5) and is mounted so as to be displaceable to a restricted degree in the longitudinal direction of the vehicle in order to damp shunting impacts and running-up impacts. <IMAGE>

Abstract (de)  
Die Erfindung betrifft einen Eisenbahngüterwagen (1) für den Transport von kranbaren Straßenfahrzeug-Sattelanhängern (5) und/oder Containern sowie Wechselbehältern mit mindestens einer gegenüber den Außenlangträgern (2) des Güterwagen-Untergestells tieferliegenden Tasche (8) zur Aufnahme der Räder eines Sattelanhängers (5) und mit mindestens einer Abstützung für das vordere Ende des Sattelanhängers (5). Um einen Eisenbahngüterwagen (1) der bekannten, eingangs beschriebenen Art ohne Beeinträchtigung seiner vielseitigen Verwendbarkeit derart weiterzubilden, daß Sattelanhänger (1) auch ohne Radvorleger für den Eisenbahntransport zuverlässig sind, wird vorgeschlagen, daß mindestens ein zwischen einer Arbeitsstellung und einer Ruhestellung überführbarer Positionierzapfen (10) am Güterwagen-Untergestell angeordnet ist, der in eine im Aufsattelbereich des Sattelanhängers (5) ausgebildete Öffnung eingreift und in Fahrzeuginnenrichtung zur Dämpfung von Rangier- und Auflaufstößen begrenzt verschiebbar gelagert ist. <IMAGE>

IPC 1-7  
**B61D 3/18**; **B61D 45/00**

IPC 8 full level  
**B61D 3/18** (2006.01); **B61D 3/20** (2006.01); **B61D 45/00** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**B61D 3/184** (2013.01); **B61D 3/20** (2013.01); **B61D 45/004** (2013.01)

Citation (search report)  
• [A] DE 6607696 U 19710408 - TALBOT WAGGONFAB [DE]  
• [A] EP 0131984 A2 19850123 - CONSIGLIO NAZIONALE RICERCHE [IT]  
• [A] EP 0142589 A1 19850529 - FRUEHAUF FRANCE [FR]  
• [A] FR 2534870 A1 19840427 - INGE TRANS SA [FR]

Cited by  
US5511490A; EP0679566A1

Designated contracting state (EPC)  
AT BE CH DE DK ES FR IT LI NL PT SE

DOCDB simple family (publication)  
**DE 9207500 U1 19920730**; CZ 105693 A3 19940119; EP 0572849 A1 19931208; PL 299152 A1 19940124; SK 56093 A3 19940406

DOCDB simple family (application)  
**DE 9207500 U 19920603**; CZ 105693 A 19930602; EP 93107955 A 19930515; PL 29915293 A 19930601; SK 56093 A 19930602