

Title (en)  
Back pedal brake hub.

Title (de)  
Rücktritt-Bremsnabe.

Title (fr)  
Moyeu de frein à contre-pédalage.

Publication  
**EP 0573011 A1 19931208 (DE)**

Application  
**EP 93108871 A 19930602**

Priority  
DE 4218409 A 19920604

Abstract (en)  
A back pedal brake of a back pedal brake hub comprises a brake casing (3) which is pressed by a brake cone (6) against a hub casing (2) and thus builds up the friction force required to brake the wheel. A clutch plate (15), which is arranged fixed in terms of rotation with respect to the brake casing (3) and a lever cone (6), engages positively with a toothing (17) in a corresponding toothing (7) on the brake cone (6) and secures the latter against rotational movement in relation to the brake casing (3) when the back pedal brake is actuated. Since the positive engagement is already formed before the final brake position of the brake cone (6) on the brake casing (3) is reached, it is ensured that, irrespective of the instantaneous rotational position of the brake cone (6), the positive engagement is produced each time the back pedal brake is actuated. In addition, the rotational position of the pedals or of the pedal arms is fixed as soon as the brake movement is initiated so that the said pedals or pedal arms no longer change their initially adopted position during the entire braking process. <IMAGE>

Abstract (de)  
Eine Rücktrittbremse einer Rücktritt-Bremsnabe umfaßt einen Bremsmantel (3), welcher durch einen Bremskonus (6) gegen einen Nabenmantel (2) gedrückt wird, und somit die zum Abbremsen des Rads erforderliche Reibungskraft aufbaut. Eine bezüglich des Bremsmantels (3) und eines Hebelkonus (6) drehfest angeordnete Kupplungsscheibe (15) greift mit einer Verzahnung (17) formschlüssig in eine Gegenverzahnung (7) am Bremskonus (6) ein, und sichert diesen bei Betätigung der Rücktrittbremse gegen eine Drehbewegung relativ zum Bremsmantel (3). Da der formschlüssige Eingriff bereits vor Erreichen der endgültigen Bremsstellung des Bremskonus (6) am Bremsmantel (3) gebildet ist, ist sichergestellt, daß, unabhängig von der momentanen Drehstellung des Bremskonus (6), bei jeder Betätigung der Rücktrittbremse der formschlüssige Eingriff hergestellt wird. Ferner ist bereits beim Einleiten der Bremsbewegung die Drehstellung der Pedale bzw. der Pedalarms festgelegt, so daß diese ihre anfangs eingenommene Stellung während des gesamten Bremsvorgangs nicht mehr ändern. <IMAGE>

IPC 1-7  
**B62L 5/04**

IPC 8 full level  
**B62L 5/04** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**B62L 5/04** (2013.01)

Citation (search report)  
• [Y] DE 3930374 A1 19900412 - FICHTEL & SACHS AG [DE]  
• [Y] DE 649344 C 19370821 - FICHTEL & SACHS AG

Cited by  
EP0805102A1; US5810139A

Designated contracting state (EPC)  
DE GB NL SE

DOCDB simple family (publication)  
**EP 0573011 A1 19931208; EP 0573011 B1 19950927**; DE 4218409 A1 19931209; DE 4218409 C2 19980723; DE 59300658 D1 19951102

DOCDB simple family (application)  
**EP 93108871 A 19930602**; DE 4218409 A 19920604; DE 59300658 T 19930602