

Title (en)
WATER CRAFT.

Title (de)
WASSERFAHRZEUG.

Title (fr)
BATEAU.

Publication
EP 0575330 A1 19931229 (EN)

Application
EP 92902166 A 19920107

Priority
GB 9100328 A 19910108

Abstract (en)
[origin: WO9212044A1] A water craft having a central hull located between two outriggered floats wherein each float is joined by a bridge member to the hull at a root position extending parallel to the longitudinal axis of the hull the centre of the root position lying behind the longitudinal mid-point of the hull; and each float is located relative to the hull so that its centre of buoyancy is forward of the root position. Each float contributes less than 20 % of the buoyancy of the combined floats and hull. Each float or an extension thereof is equipped with a separate hydrofoil surface which is located on the float at a position behind the centre of buoyancy of the float. Preferably the craft is equipped with at least one sail to provide propulsion such that the, or at least one, sail is supported by way of a luff spar mounted on the upper end of a bipod mast whose lower end is supported on the hull. The lower end of the bipod is pivotably mounted on the hull to enable the bipod, luff spar and the sail to be lowered and raised between an erected working position and a lowered stowed position on or adjacent the hull.

Abstract (fr)
Bateau comprenant une coque centrale située entre deux flotteurs à porte-nage en dehors qui sont individuellement reliés à la coque par un élément de pont au niveau d'une position de base s'étendant parallèlement à l'axe longitudinal de la coque; le centre de la position de base se trouvant derrière le point central longitudinal de la coque; et chaque flotteur se situant par rapport à la coque de sorte que son centre de flottaison se trouve à l'avant de la position de base. Chaque flotteur contribue pour moins de 20 % à la flottaison des flotteurs et de la coque associés. Chaque flotteur ou un prolongement de flotteur est pourvu d'une surface d'aile portante séparée qui est placée sur le flotteur au niveau d'un endroit se trouvant derrière le centre de flottaison du bateau. De préférence, le bateau est doté d'au moins une voile qui assure la propulsion de sorte que la ou les voiles soient supportées par un écart de lof monté sur l'extrémité supérieure d'une bigue dont l'extrémité inférieure repose sur la coque. L'extrémité inférieure de la bigue est montée pivotante sur la coque pour permettre de monter et de descendre la bigue, l'écart de lof et la voile, entre une position de fonctionnement hissée et une position baissée de pliage, sur la coque ou près de cette dernière.

IPC 1-7
B63B 1/12; B63H 9/06; B63B 15/02

IPC 8 full level
B63B 1/12 (2006.01); **B63B 15/02** (2006.01); **B63H 9/06** (2006.01)

CPC (source: EP)
B63B 1/125 (2013.01); **B63B 15/02** (2013.01); **B63H 9/068** (2020.02)

Citation (search report)
See references of WO 9212044A1

Designated contracting state (EPC)
FR GB

DOCDB simple family (publication)
WO 9212044 A1 19920723; AU 1162392 A 19920817; CA 2100056 A1 19920709; EP 0575330 A1 19931229; GB 2251583 A 19920715; GB 9100328 D0 19910220

DOCDB simple family (application)
GB 9200032 W 19920107; AU 1162392 A 19920107; CA 2100056 A 19920107; EP 92902166 A 19920107; GB 9100328 A 19910108