

Title (en)
Injection device.

Title (de)
Einspritzeinrichtung.

Title (fr)
Dispositif d'injection.

Publication
EP 0575887 A1 19931229 (DE)

Application
EP 93109661 A 19930617

Priority
DE 4220619 A 19920624

Abstract (en)
The invention proposes an injection system in which two valves (2, 3) and nozzle needles (4, 5) are provided in a single holder (1), the valves and needles being subjected to hydraulic loading and controlled in accordance with the injection process without the use of screws and springs. The two nozzle needles (4, 5) of the valves (2, 3) can be acted upon by a common hydraulic closing pressure (S) which, on the one hand, acts via a double piston arrangement (D) on the nozzle needle (5) in one injection nozzle (35), that for combustion gas, and, on the other hand, acts directly on the nozzle needle (4) in the other injection nozzle (34), which is intended for fuel or ignitable oil. The two pistons (30, 31) of arrangement (D) are subjected to a defined control pressure (Z), which is superimposed on the closing pressure (S) and the combustion-gas pressure (G) during the injection process. The control pressure (Z) is used to move the one nozzle needle (5) into an open and closed position, and the other nozzle needle (4) can be acted upon, for the purpose of opening it counter to the closing pressure (S), by the fuel or ignitable oil fed in via the passage (23). <IMAGE>

Abstract (de)
Es wird ein Einspritzsystem vorgeschlagen, bei dem in einem einzigen Halter (1) zwei Ventile (2,3) und Düsennadeln (4,5) vorgesehen sind, die unter Vermeidung von Schrauben und Federn einer hydraulischen Belastung ausgesetzt sind und entsprechend dem Einspritzvorgang gesteuert werden. Die beiden Düsennadeln (4,5) der Ventile (2,3) sind von einem gemeinsamen hydraulischen Schließdruck (S) beaufschlagbar, welcher einerseits über eine Doppelkolbeneinrichtung (D) auf die Düsennadel (5) in der einen Einspritzdüse (35) für Brenngas und andererseits unmittelbar auf die Düsennadel (4) in der weiteren Einspritzdüse (34) für Kraftstoff bzw. Zündöl einwirkt. Die beiden Kolben (30,31) der Einrichtung (D) sind einem definierten Steuerdruck (Z) ausgesetzt, der dem Schließdruck (S) und dem Brenngasdruck (G) während des Einspritzvorgangs überlagert ist. Über den Steuerdruck (Z) ist eine Öffnungs- und Schließstellung der einen Düsennadel (5) einleitbar, wobei die weitere Düsennadel (4) zum Öffnen entgegen dem Schließdruck (S) vom über den Kanal (23) zugeführten Kraftstoff bzw. Zündöl beaufschlagbar ist. <IMAGE>

IPC 1-7
F02M 43/04

IPC 8 full level
F02M 43/04 (2006.01)

CPC (source: EP)
F02M 43/04 (2013.01); **F02M 2200/44** (2013.01)

Citation (search report)
• [A] EP 0237071 A1 19870916 - SEMT [FR]
• [AP] EP 0546985 A1 19930616 - NEW SULZER DIESEL AG [CH]
• [A] GB 2130650 A 19840606 - DEUTSCHE FORSCH LUFT RAUMFAHRT

Cited by
WO9945266A1; DE19831081C2; EP0787900A3; US2013139790A1; US9605635B2; DE102016002228A1; DE102016002228B4; DE19808798C2; AT500797B1; US9803564B2; WO2015101406A1; US6328230B1

Designated contracting state (EPC)
DE FR GB

DOCDB simple family (publication)
EP 0575887 A1 19931229; EP 0575887 B1 19970305; DE 4220619 A1 19940105; DE 59305564 D1 19970410; FI 104013 B1 19991029; FI 104013 B 19991029; FI 932941 A0 19930624; FI 932941 A 19931225

DOCDB simple family (application)
EP 93109661 A 19930617; DE 4220619 A 19920624; DE 59305564 T 19930617; FI 932941 A 19930624