

Title (en)

Railroad freight car.

Title (de)

Eisenbahngüterwagen.

Title (fr)

Wagon de marchandises.

Publication

EP 0575928 A1 19931229 (DE)

Application

EP 93109849 A 19930621

Priority

DE 4220930 A 19920626

Abstract (en)

The invention relates to a railway goods wagon with an underframe (5) which is borne by sets of running gear and has an essentially level loading platform (1) and longitudinal beams (6) which are constructed as fish beams in the region between the sets of running gear (7), and the loading space is bounded by end walls (2) which are permanently connected to the underframe (5), a roof shell (3) and side walls which consist of sliding wall components (4), which can be displaced and swivelled out, or by raisable, swivelling-out entire wall components which can be displaced one on top of the other and form the roof and the side walls. The object of the invention consisted in finding a possible way, for a railway goods wagon of the type mentioned at the beginning, of using the sliding wall components and entire wall components, which bound the loading space, to transmit horizontal and vertical forces in the closed state of the railway goods wagon. This object is achieved in that the sliding wall components (4) or the entire wall components, in the closed position, are clamped at their end wall-side longitudinal ends at the top in their vertical region to the end wall (2) and at their longitudinal end facing the longitudinal centre of the wagon are clamped at the bottom to the underframe (5) in a positively engaging fashion and the sliding wall components or entire wall components are constructed in their vertical area between the clamped attachment to the end wall (2) and the clamped attachment to the underframe (5) so as to transfer tensile forces and pressure forces. <IMAGE>

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft einen Eisenbahngüterwagen mit einem von Laufwerken getragenen Untergestell (5), daß eine im wesentlichen ebene Ladeplattform (1) und Langträger (6) aufweist, die im Bereich zwischen den Laufwerken (7) als Fischbauchträger ausgebildet sind, der Laderaum durch fest mit dem Untergestell (5) verbundene Stirnwände (2), einer Dachschaale (3) und aus ausschwenkbaren und verschiebbaren Schiebewandteilen (4) bestehenden Seitenwänden oder durch das Dach und die Seitenwände bildenden anhebbaaren, ausschwenkbaren und übereinander verschiebbaren Ganzwandteilen begrenzt ist. Das Ziel der Erfindung bestand darin, für einen Eisenbahngüterwagen der eingangs genannten Art eine Möglichkeit zu finden, die den Laderaum begrenzenden Schiebewand- bzw. Ganzwandteile in geschlossenem Zustand des Eisenbahngüterwagens für die Überleitung von Horizontal- und Vertikalkräften mit heranzuziehen. Dieses Ziel wird dadurch erreicht, daß die Schiebewandteile (4) oder die Ganzwandteile in Schließstellung an ihren stirnrandseitigen Längsenden in ihrem vertikalen Bereich oben mit der Stirnwand (2) und an ihrem der Wagenlängsmittle zugekehrten Längsende unten mit dem Untergestell (5) kraftschlüssig verklammert sind und die Schiebe- oder Ganzwandteile in ihrem vertikalen Bereich zwischen der Verklammerung an der Stirnwand (2) und der Verklammerung an dem Untergestell (5) zur Überleitung von Zug- und Druckkräften ausgebildet sind. <IMAGE>

IPC 1-7

B61D 39/00

IPC 8 full level

B61D 17/08 (2006.01); **B61D 17/06** (2006.01); **B61D 17/10** (2006.01); **B61D 39/00** (2006.01)

CPC (source: EP)

B61D 39/003 (2013.01)

Citation (search report)

- [AD] DE 3312001 A1 19841004 - WAGGON UNION GMBH [DE]
- [X] ZEV-GLASERS ANNALEN Bd. 111, Nr. 10, Oktober 1987, „BERLIN W. GERMANY Seiten 333 - 334 H]BSCH 'tragende leichmetall-bauelemente am beispiel der schiebewandentwicklung für güterwagen'

Designated contracting state (EPC)

AT CH DE FR GB IT LI NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0575928 A1 19931229; EP 0575928 B1 19980318; AT E164129 T1 19980415; CZ 127893 A3 19940119; CZ 282311 B6 19970611; DE 4220930 A1 19940105; DE 59308268 D1 19980423; FI 107138 B 20010615; FI 932862 A0 19930621; FI 932862 A 19931227; HU 214390 B 19980330; HU 9301872 D0 19930928; HU T64897 A 19940328; NO 180037 B 19961028; NO 180037 C 19970205; NO 932329 D0 19930624; NO 932329 L 19931227; PL 299464 A1 19940110; SK 64793 A3 19940406

DOCDB simple family (application)

EP 93109849 A 19930621; AT 93109849 T 19930621; CZ 127893 A 19930625; DE 4220930 A 19920626; DE 59308268 T 19930621; FI 932862 A 19930621; HU 9301872 A 19930625; NO 932329 A 19930624; PL 29946493 A 19930624; SK 64793 A 19930622