

Title (en)
Twin-axle railway car.

Title (de)
Zweiachsiger Eisenbahngüterwagen.

Title (fr)
Wagon ferroviaire à deux essieux.

Publication
EP 0576852 A1 19940105 (DE)

Application
EP 93108897 A 19930603

Priority
• DE 9208644 U 19920627
• DE 9208645 U 19920627

Abstract (en)
The invention relates to a twin-axle railway goods wagon for transporting containers and/or interchangeable containers with two outer longitudinal bearers (2), at least one central longitudinal bearer (3, 4) and transverse bearers (6, 7, 8) which connect the longitudinal bearers (2), at least some transverse bearers (6, 7, 8) being equipped with bearing pins (11) for fixing the containers and/or interchangeable containers. In order to be able to transport even excess-height loading units, the longitudinal bearers (2, 4) are bent downwards in order to form a low-loading plane (L2) between the wheel sets (1), which low-loading plane (L2) is lower with respect to a loading plane (L1) at a high level over the wheel sets (1), and at least two transverse bearers (9) which consist of a web (9a) with two legs (9b) are arranged in the region of this low-loading plane, which transverse bearers (9) can be pivoted about a horizontal axle (10), which engages at the ends of the legs, between a horizontal position in which they lie underneath the low-loading plane (L2) and an upright position in which a support face of the web (9a) of these transverse bearers (9) is flush with the high-level loading plane (L1) of the railway goods wagon. <IMAGE>

Abstract (de)
Die Erfindung betrifft einen zweiachsigen Eisenbahngüterwagen für den Transport von Containern und/oder Wechselbehältern mit zwei äußeren Langträgern (2), mindestens einem mittleren Langträger (3,4) und die Langträger (2) verbindenden Querträgern (6,7,8), wobei zumindest einige Querträger (6,7,8) mit Tragzapfen (11) zur Festlegung der Container und/oder Wechselbehälter ausgestattet sind. Um auch überhohe Ladeeinheiten transportieren zu können, sind die Langträger (2,4) zur Bildung einer gegenüber einer hochliegenden Ladeebene (L1) über den Radsätzen (1) abgesenkten Tiefladeebene (L2) zwischen den Radsätzen (1) nach unten abgekröpft und sind im Bereich dieser Tiefladeebene mindestens zwei aus einem Steg (9a) mit zwei Schenkeln (9b) bestehende Querträger (9) angeordnet, die um eine waagerechte, an den Schenkelenden angreifende Achse (10) zwischen einer waagerechten, unterhalb der Tiefladeebene (L2) liegenden Stellung und einer senkrechten Stellung verschwenkbar sind, in der eine Auflagefläche des Steges (9a) dieser Querträger (9) mit der hochliegenden Ladeebene (L1) des Eisenbahngüterwagens fluchtet. <IMAGE>

IPC 1-7
B61D 3/20; **B61D 45/00**; **B61F 1/08**

IPC 8 full level
B61F 1/00 (2006.01); **B61D 3/20** (2006.01); **B61D 45/00** (2006.01); **B61F 1/08** (2006.01)

CPC (source: EP)
B61D 3/20 (2013.01); **B61D 45/007** (2013.01); **B61F 1/08** (2013.01)

Citation (search report)
• [A] FR 1583539 A 19691107
• [A] US 4771706 A 19880920 - LINDAUER THOMAS W [US], et al
• [A] FR 2504484 A1 19821029 - ANF IND [FR]

Cited by
CN102416961A; CN113954969A; EP0855323A3; GB2346600A; GB2290767A; GB2290767B; EP3699058A1; EP4410631A3; WO2019175420A1

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH DE DK ES FR IT LI NL PT SE

DOCDB simple family (publication)
EP 0576852 A1 19940105; CZ 127793 A3 19940119; PL 299478 A1 19940110; SK 64293 A3 19940406

DOCDB simple family (application)
EP 93108897 A 19930603; CZ 127793 A 19930625; PL 29947893 A 19930625; SK 64293 A 19930621