

Title (en)  
Telescopic jib for mobile cranes or the like.

Title (de)  
Teleskopausleger für Fahrzeugkrane o. dgl.

Title (fr)  
Flèche télescopique pour grues mobiles ou analogues.

Publication  
**EP 0583552 A1 19940223 (DE)**

Application  
**EP 93107395 A 19930506**

Priority  
DE 9210902 U 19920814

Abstract (en)  
A telescopic jib for cranes, preferably mobile cranes, consists of an outer articulation piece which is pivotably mounted on the vehicle or its superstructure and in which several telescopically retractable and extendable telescopic sections (Tele I, Tele II, Tele III, Tele IV) are held. Each section is provided with bearings for the section guided in it and can be locked to this section. A hydraulic pressure-medium piston/cylinder unit is provided for the extension and retraction of the individual sections. To provide sections which are simple to manufacture at high flexural strength, the articulation piece and the sections (Tele I, Tele II, Tele III, Tele IV) consist of profiles forming shells, of which each, in the horizontal position swung onto the vehicle, has a bottom, roughly round part (H1XBu) and a top, half-box-shaped part (H2XBo) whose legs directed towards one another are welded to one another. Each shell with a roughly round profile consists of strips (B4, B5, B6) folded relative to one another, of which successive strips in each case enclose obtuse angles (W1, W2, W3) with one another. <IMAGE>

Abstract (de)  
Ein Teleskopausleger für Krane, vorzugsweise Fahrzeugkrane, besteht aus einem auf dem Fahrzeug bzw. dessen Oberwagen schwenkbar gelagerten äußeren Anlenkstück, in dem mehrere teleskopartig zusammenschiebbare und ausfahrbare Teleskopschüsse (Tele I, Tele II, Tele III, Tele IV) gehalten sind. Jeder Schuß ist mit Lagerungen für den in diesem geführten Schuß versehen und mit diesem Schuß verriegelbar. Eine hydraulische Druckmittelkolbenzylindereinheit ist zum Aus- und Einfahren der einzelnen Schüsse vorgesehen. Zur Schaffung von Schüssen, die bei großer Biegesteifigkeit einfach herstellbar sind, bestehen das Anlenkstück und die Schüsse (Tele I, Tele II, Tele III, Tele IV) aus Schalen bildenden Profilen, von denen jedes in der horizontalen, auf das Fahrzeug geschwenkten Lage einen unteren, angenähert runden (H1XBu) und einen oberen (H2XBo), halbkastenförmigen Teil aufweist, deren gegeneinander gerichtete Schenkel miteinander verschweißt sind. Jede Schale mit angenähert rundem Profil besteht aus relativ zueinander abgekanteten Streifen (B4, B5, B6), von denen aufeinanderfolgende jeweils stumpfe Winkel (W1, W2, W3) miteinander einschließen. <IMAGE>

IPC 1-7  
**B66C 23/70**

IPC 8 full level  
**B66C 23/693** (2006.01); **B66C 23/70** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**B66C 23/705** (2013.01); **B66C 23/707** (2013.01); **B66C 23/708** (2013.01)

Citation (search report)  
• [A] EP 0460475 A1 19911211 - KRUPP INDUSTRIETECH [DE]  
• [A] DE 3015599 A1 19811029 - EILER PETER DIPL ING DR  
• [DA] DE 9013210 U1 19910103  
• [A] US 4478014 A 19841023 - POOCK DARWIN N [US], et al  
• [A] DE 2040687 A1 19710225 - GOTTWALD KG LEO  
• [A] US 3481490 A 19691202 - EILER PETER  
• [A] FR 2329580 A1 19770527 - WARNER SWASEY CO [US]  
• [A] DE 9113981 U1 19920402

Cited by  
EP2078693A1; RU175228U1; CN1073047C; RU2472695C2; AU2008295425B2; CN102459922A; EP2258953A3; DE19711975A1; US6098824A; DE19711975B4; DE19608210C1; US5829606A; CN1083394C; US2013020274A1; US9290363B2; US7878349B2; WO2009029965A1; WO2009029967A1; WO2009029968A1; WO2021257003A1

Designated contracting state (EPC)  
AT BE DE FR GB IT NL

DOCDB simple family (publication)  
**EP 0583552 A1 19940223**; **EP 0583552 B1 19950830**; AT E127096 T1 19950915; BE 1005624 A7 19931123; DE 59300531 D1 19951005; DE 9210902 U1 19921224

DOCDB simple family (application)  
**EP 93107395 A 19930506**; AT 93107395 T 19930506; BE 9300336 A 19930405; DE 59300531 T 19930506; DE 9210902 U 19920814