

## Title (en)

Coupling assembly between two successive wagons and a common bogie.

## Title (de)

Kupplungseinheit zwischen zwei aufeinander folgenden Waggons und einem gemeinsamen Drehgestell.

## Title (fr)

Ensemble d'accouplement entre deux structures wagon successives et un bogie commun.

## Publication

**EP 0584026 A1 19940223 (FR)**

## Application

**EP 93440063 A 19930819**

## Priority

FR 9210242 A 19920820

## Abstract (en)

Assembly for coupling to the same bogie the two opposite ends of two successive wagon structures having a V-shaped front end (18) articulated on the bogie and an open rear end (13) consisting of two parallel arms (14, 15) has a crossmember (26) which pivots on the bogie and is integrated in the V-shaped front end of the first wagon structure and by means of which the preceding wagon structure is coupled, the said pivoting crossmember (26) comprising, at each of its ends, a receiving support (30, 31) equipped with an immobilising means for each of the ends of the arms of the rear end (13) of the preceding wagon structure. The ends of the arms (14, 15) each have a junction means cooperating with each receiving support. This invention is useful to the manufacturers of road or rail transport stock. <IMAGE>

## Abstract (fr)

L'ensemble d'accouplement sur un même bogie des deux extrémités opposées de deux structures wagon successives présentant une extrémité avant (18) en "V" articulée sur le bogie et une extrémité arrière (13) ouverte constituée de deux bras parallèles (14,15) présente une traverse pivotante (26) sur le bogie intégrée à l'extrémité avant en "V" de la première structure wagon par laquelle la structure wagon précédente est accouplée, ladite traverse pivotante (26) comporte à chacune de ses extrémités un support de réception (30,31) équipé d'un moyen d'immobilisation pour chacune des extrémités des bras de l'extrémité arrière (13) de la structure wagon précédente. Les extrémités des bras (14,15) possèdent chacune un moyen de jonction coopérant avec chaque support de réception. Cette invention intéresse les constructeurs de matériel de transport routier ou ferroviaire. <IMAGE>

## IPC 1-7

**B61D 47/00**; **B61D 3/16**; **B61G 5/02**

## IPC 8 full level

**B61F 5/00** (2006.01); **B61D 3/16** (2006.01); **B61D 47/00** (2006.01); **B61G 5/02** (2006.01)

## CPC (source: EP US)

**B61D 3/16** (2013.01 - EP US); **B61D 47/00** (2013.01 - EP US); **B61G 5/02** (2013.01 - EP US)

## Citation (search report)

- [A] US 4750431 A 19880614 - YATES DONALD B [US], et al
- [A] EP 0403021 A1 19901219 - ALPHA ENGINEERING INGENIEURS E [NL]

## Cited by

DE4429710A1; US5988073A; CN107415073A; FR2810612A1; FR2810611A1; FR2810609A1; CZ304967B6; WO9637396A1; WO0198129A1; WO2012172515A3; WO0198127A1; WO0198128A1; WO2009000707A1

## Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE DK ES GB GR IT LI LU MC NL PT SE

## DOCDB simple family (publication)

**EP 0584026 A1 19940223**; **EP 0584026 B1 20010523**; AT E201360 T1 20010615; AU 4964093 A 19940315; AU 679001 B2 19970619; CA 2142694 A1 19940303; DE 69330237 D1 20010628; DE 69330237 T2 20011206; ES 2157917 T3 20010901; FR 2694913 A1 19940225; FR 2694913 B1 19940923; RU 2121932 C1 19981120; RU 95109147 A 19961120; UA 29455 C2 20001115; US 5564341 A 19961015; WO 9404406 A1 19940303

## DOCDB simple family (application)

**EP 93440063 A 19930819**; AT 93440063 T 19930819; AU 4964093 A 19930819; CA 2142694 A 19930819; DE 69330237 T 19930819; ES 93440063 T 19930819; FR 9210242 A 19920820; FR 9300817 W 19930819; RU 95109147 A 19930819; UA 95028176 A 19930819; US 38187195 A 19950214