

## Title (en)

Railway freight car, in particular a flat car, with a running gear at either end portion of the frame.

## Title (de)

Eisenbahngüterwagen, insbesondere Flachwagen, mit je einem in den Endbereichen des Untergestells angeordneten Fahrwerk.

## Title (fr)

Wagon de chemin de fer à marchandises, notamment un wagon plat, avec un train de roues à chaque partie terminale du châssis.

## Publication

**EP 0584039 A1 19940223 (DE)**

## Application

**EP 93710010 A 19930522**

## Priority

DE 4226731 A 19920814

## Abstract (en)

In order to be able to use a railway fleet car which is of lightweight and economical design universally within a train configuration both as an end car and as a central car, it being possible for a customary UIC coupling interface to be made available as required at each end of the car, the end regions of the underframe (1) are of identical design without permanently connected buffer brackets and a receptacle bearing (2) is arranged in each end region of the underframe (1) at the same distance from the end side in the vertical longitudinal centre plane, by means of which receptacle bearing (2) either a coupling rod (3) or a buffer bracket (4) with draw and buffer gear (5) can be releasably attached to the underframe (1) and supported therewith. <IMAGE>

## Abstract (de)

Um einen Eisenbahngüterwagen, der leicht und wirtschaftlich ausgebildet ist, innerhalb eines Zugverbandes universell sowohl als Endwagen als auch als Mittelwagen einsetzen zu können, wobei an jedem Wagenende bedarfsweise eine übliche UIC-Kupplungsschnittstelle zur Verfügung gestellt werden kann, sind die Endbereiche des Untergestells (1) baugleich ohne fest verbundene Pufferkonsolen ausgebildet und in jedem Endbereich des Untergestells (1) in gleichem Abstand zur Stirnseite in der senkrechten Längsmittlebene ein Aufnahmelager (2) angeordnet, über das wahlweise eine Kuppelstange (3) oder eine Pufferkonsole (4) mit Zug- und Stoßeinrichtung (5) mit dem Untergestell (1) lösbar befestigbar und abstützbar ist. <IMAGE>

## IPC 1-7

**B61F 1/10**; **B61D 3/10**; **B61D 3/00**

## IPC 8 full level

**B61D 3/00** (2006.01); **B61D 3/10** (2006.01); **B61F 1/10** (2006.01); **B61G 5/00** (2006.01); **B61G 5/02** (2006.01); **B61G 9/00** (2006.01); **B61G 11/00** (2006.01)

## CPC (source: EP)

**B61F 1/10** (2013.01); **B61G 5/00** (2013.01); **B61G 9/00** (2013.01); **B61G 11/00** (2013.01)

## Citation (search report)

- [A] DE 1287104 B 19690116 - TALBOT WAGGONFAB
- [A] FR 2386438 A1 19781103 - BARONNET ANDRE [FR]
- [A] DE 1189111 B 19650318 - RHEINSTAHL SIEGENER EISENBAHN
- [A] EP 0209312 A2 19870121 - TRAILER TRAIN LTD [GB]
- [A] EP 0019098 A1 19801126 - TALBOT WAGGONFAB [DE]

## Cited by

GB2295130A; CN100425489C

## Designated contracting state (EPC)

AT BE DE ES FR GB IT LU NL

## DOCDB simple family (publication)

**EP 0584039 A1 19940223**; **EP 0584039 B1 19950920**; AT E128087 T1 19951015; CZ 165493 A3 19940316; DE 4226731 A1 19940217; DE 59300624 D1 19951026; FI 933581 A0 19930813; FI 933581 A 19940215; PL 299964 A1 19940307; SK 86793 A3 19940406

## DOCDB simple family (application)

**EP 93710010 A 19930522**; AT 93710010 T 19930522; CZ 165493 A 19930812; DE 4226731 A 19920814; DE 59300624 T 19930522; FI 933581 A 19930813; PL 29996493 A 19930806; SK 86793 A 19930810