

## Title (en)

Levelling blade with supplementary outriggers.

## Title (de)

Planierschild mit zusätzlichen Abstützeinrichtungen.

## Title (fr)

Lame de nivellement avec dispositifs stabilisateurs supplémentaires.

## Publication

**EP 0585624 A1 19940309 (DE)**

## Application

**EP 93112324 A 19930731**

## Priority

DE 4229459 A 19920903

## Abstract (en)

A construction vehicle 1 provided with four pneumatic tyres 4 has at its front end a levelling blade 7 vertically adjustable by means of two hydraulic lifting devices 9 and at its rear end a further hydraulically operable implement, for example a shovel excavator or a loading shovel. Linked to each lateral end of the levelling blade 7 is an outrigger 17 which can be swung in between an operating position B in extension of the levelling blade and a rest position A behind the levelling blade 7. In the parking position of the construction vehicle, in particular when working with the further implement, the two outriggers 17 located in the operating position and lowered onto the ground increase the stability of the vehicle and thus the stability of the entire arrangement. The lowering of the outriggers can be effected together with the levelling blade 7 by means of the lifting devices 9 or by means of a separate height-adjustment device. The outriggers 17 are preferably designed as extension claws 18 of the levelling blade 7. <IMAGE>

## Abstract (de)

Ein mit vier luftbereiften Rädern 4 versehenes Baufahrzeug 1 weist an seinem vorderen Ende einen mittels zweier hydraulischer Hubeinrichtungen 9 höhenverstellbaren Planierschild 7 sowie an seinem hinteren Ende ein weiteres hydraulisch betätigbares Arbeitswerkzeug auf, beispielsweise einen Schaufelbagger oder eine Ladeschaufel. An jedes seitliche Ende des Planierschilds 7 ist eine Abstützeinrichtung 17 angelenkt, die zwischen einer Betriebsstellung B in Verlängerung des Planierschilds und einer Ruhestellung A hinter dem Planierschild 7 eingeschwenkt werden kann. In der Standstellung des Baufahrzeugs insbesondere beim Arbeiten mit dem weiteren Arbeitswerkzeug erhöhen die beiden in Betriebsstellung befindlichen und auf den Boden abgesenkten Abstützeinrichtungen 17 die Standfestigkeit des Fahrzeugs und damit die Stabilität der Gesamtanordnung. Die Absenkung der Abstützeinrichtungen kann mit dem Planierschild 7 zusammen mittels der Hubeinrichtungen 9 oder mittels einer gesonderten Höhenverstelleinrichtung erfolgen. Vorzugsweise sind die Abstützeinrichtungen 17 als Verlängerungspratzen 18 des Planierschilds 7 ausgebildet. <IMAGE>

## IPC 1-7

**E02F 9/08**; **E02F 3/815**

## IPC 8 full level

**E02F 3/76** (2006.01); **E02F 3/80** (2006.01); **E02F 3/815** (2006.01); **E02F 9/08** (2006.01)

## CPC (source: EP)

**E02F 3/815** (2013.01); **E02F 9/085** (2013.01)

## Citation (search report)

- [Y] US 3977547 A 19760831 - HOLOPAINEN VAINO J
- [Y] EP 0007000 A1 19800123 - LOGAN MFG [US]
- [A] US 3231991 A 19660201 - EVERT WANDSCHEER, et al
- [A] US 3378084 A 19680416 - ULRICH RAYMOND M
- [A] US 4099578 A 19780711 - STEVENS JOHN L

## Cited by

EP0992630A3; EP1355011A3; FR2772404A1; EP0637533A1

## Designated contracting state (EPC)

AT CH DE FR GB IT LI

## DOCDB simple family (publication)

**EP 0585624 A1 19940309**; CZ 180393 A3 19940413; CZ 279215 B6 19950118; DE 4229459 A1 19940310; HU 212314 B 19960528; HU 9302498 D0 19931129; HU T69857 A 19950928

## DOCDB simple family (application)

**EP 93112324 A 19930731**; CZ 180393 A 19930901; DE 4229459 A 19920903; HU 9302498 A 19930903