

Title (en)
WIND POWERED OR ASSISTED HYDROFOIL CRAFT.

Title (de)
Durch Windkraft angetriebenes - oder unterstütztes Tragflügelboot.

Title (fr)
HYDROPTERE MU OU ASSISTE PAR ENERGIE EOLIENNE.

Publication
EP 0587677 A1 19940323 (EN)

Application
EP 92911658 A 19920611

Priority
GB 9112508 A 19910611

Abstract (en)
[origin: WO9222396A2] The present invention relates to wind powered or assisted craft, particularly hydrofoil craft, which are capable of travelling considerably faster than wind speed over a wide range of wind speeds and directions. The invention has application from single person leisure and sports craft through to large commercial cargo and passenger vessels, although certain aspects of the invention will find application to wind powered or assisted craft or vehicles for use on land and to hydrofoil supported craft in general. Whilst in the case of smaller craft, wind power may provide the sole means of propulsion, in the case of larger craft the provision of auxiliary power sources is likely, as an aid to low-speed manoeuvring and operation in unfavourable wind conditions. Heavier craft may well require the assistance of such power sources to get through the "resistance hump" which is characteristic of hydrofoil craft.

Abstract (fr)
Embarcation mue ou assistée par l'énergie éolienne, notamment un hydroptère, pouvant se déplacer sensiblement plus vite que la vitesse du vent sur un large éventail de vitesses et de directions du vent. Cette embarcation peut servir d'embarcation sportive ou de plaisance pour une seule personne ou même de navire à passagers ou à marchandises de grande taille, bien que certains aspects de l'invention s'appliquent aux véhicules terrestres mûs ou assistés par l'énergie éolienne et plus généralement aux hydroptères. Alors que dans le cas des embarcations de taille moins importante, l'énergie éolienne peut être l'unique moyen de propulsion, dans le cas des embarcations de taille plus importante, il est probable que l'on doive utiliser des sources d'énergie auxiliaires afin de faciliter les manoeuvres à basse vitesse et la navigation dans un régime de vents défavorable. Les embarcations plus lourdes peuvent aussi avoir besoin de l'assistance de ces sources d'énergie pour vaincre la résistance opposée par la houle qui généralement gêne les hydroptères.

IPC 1-7
B63B 1/28; **B63H 9/06**

IPC 8 full level
B63B 1/28 (2006.01); **B63H 9/06** (2006.01)

CPC (source: EP)
B63B 1/283 (2013.01); **B63H 9/061** (2020.02)

Designated contracting state (EPC)
BE CH DE ES GB IT LI NL

DOCDB simple family (publication)
WO 9222396 A2 19921223; **WO 9222396 A3 19930429**; AU 1901492 A 19930112; AU 663320 B2 19951005; CA 2111239 A1 19921223; EP 0587677 A1 19940323; GB 9112508 D0 19910731; JP H06510498 A 19941124; ZA 924269 B 19940311

DOCDB simple family (application)
EP 9201342 W 19920611; AU 1901492 A 19920611; CA 2111239 A 19920611; EP 92911658 A 19920611; GB 9112508 A 19910611; JP 51073992 A 19920611; ZA 924269 A 19920611