

Title (en)

Swinging and sliding door for vehicles, particularly for public transport vehicles.

Title (de)

Ausschwenkbare Schiebetür für Fahrzeuge, insbesondere Fahrzeuge des öffentlichen Personenverkehrs.

Title (fr)

Porte coulissante pivotante pour véhicule, en particulier pour véhicule de transport en commun.

Publication

EP 0589180 A1 19940330 (DE)

Application

EP 93112099 A 19930729

Priority

DE 4230867 A 19920916

Abstract (en)

A swing-out sliding door for vehicles, particularly for public passenger transport vehicles. A horizontally extending running rail (4), into which a roller guide (5) engages, is arranged on the inside of the door wing (2) essentially in the region of the horizontal centre. The roller guide (5) is supported in a mounting (6) which is connected firmly to the vehicle body. During the opening movement of the door, the door wing (2) placed as a "cover" onto the door frame (1) is first guided outwards in a first movement step (Ö1), in order then to be displaced laterally on the roller guide (5) in a second movement step. The elastically designed door wing (2) is pretensioned in such a way that, when the side edges of the door wing are placed onto the counterfaces of the door frame (1), the pretensioning force generates a pressing force which ensures that the door is closed all round. <IMAGE>

Abstract (de)

Eine ausschwenkbare Schiebetür für Fahrzeuge, insbesondere Fahrzeuge des öffentlichen Personenverkehrs. An der Innenseite des Türflügels (2) ist im wesentlichen im Bereich der horizontalen Mitte eine horizontal verlaufende Laufschiene (4) angeordnet, in welche eine Rollenführung (5) eingreift. Die Rollenführung (5) ist in einer Halterung (6) gelagert, welche fest mit dem Fahrzeugaufbau verbunden ist. Bei der Öffnungsbewegung der Tür wird der als "Deckel" auf den Türrahmen (1) aufgesetzte Türflügel (2) zunächst in einem ersten Bewegungsschritt (Ö1) nach außen geführt um dann in einem zweiten Bewegungsschritt an der Rollenführung (5) seitlich verschoben zu werden. Der elastisch ausgebildete Türflügel (2) ist derart vorgespannt, daß sich beim Aufsetzen der Seitenkanten des Türflügels auf die Gegenflächen des Türrahmens (1) infolge der Vorspannkraft ein Anpreßdruck ergibt, der ein Rundumschließen der Tür sicherstellt. <IMAGE>

IPC 1-7

E05D 15/10; **E05F 15/14**; **E06B 3/80**

IPC 8 full level

E05D 15/10 (2006.01); **E05F 15/60** (2015.01)

CPC (source: EP US)

E05D 15/1068 (2013.01 - EP US); **E05F 15/60** (2015.01 - EP US); **E05D 2015/1084** (2013.01 - EP US); **E05Y 2900/506** (2013.01 - EP US); **E05Y 2900/51** (2013.01 - EP US); **Y10S 160/08** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [A] FR 2353411 A1 19771230 - GROSSBACH ALFRED [DE]
- [A] DE 2241186 A1 19740314 - SCHOENINGER GMBH

Cited by

ES2128944A1; WO9801644A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH ES FR GB IT LI NL

DOCDB simple family (publication)

EP 0589180 A1 19940330; **EP 0589180 B1 19960207**; AT E134017 T1 19960215; DE 4230867 A1 19940317; DE 4230867 C2 20030612; ES 2083232 T3 19960401; US 5421395 A 19950606

DOCDB simple family (application)

EP 93112099 A 19930729; AT 93112099 T 19930729; DE 4230867 A 19920916; ES 93112099 T 19930729; US 12010693 A 19930910