

Title (en)

HYDRAULIC BRAKE SYSTEM WITH ANTI-LOCK AND DRIVE SLIP CONTROL DEVICE, ESPECIALLY FOR MOTOR VEHICLES.

Title (de)

HYDRAULISCHE BREMSANLAGE MIT BLOCKIERSCHUTZ- UND ANTRIEBSSCHLUPFREGELEINRICHTUNG, INSBESONDERE FÜR KRAFTFAHRZEUGE.

Title (fr)

DISPOSITIF DE FREINAGE HYDRAULIQUE AVEC SYSTEME D'ANTIBLOPAGE ET D'ANTIPATINAGE A L'ACCELERATION, EN PARTICULIER POUR VEHICULES AUTOMOBILES.

Publication

**EP 0591237 A1 19940413 (DE)**

Application

**EP 92910375 A 19920602**

Priority

- DE 4121604 A 19910629
- DE 9200442 W 19920602

Abstract (en)

[origin: DE4121604A1] The brake system (1) is to be simplified and its operation improved. The hydraulic brake system (1) has at least one valve arrangement (e.g. 13) to modulate the braking pressure in a wheel brake (e.g. 6). In addition, there is a high-pressure pump (22) to feed pressure medium back from the wheel brake (e.g. 6) into a brake master cylinder (3) in anti-lock control mode or to convey pressure medium from the master cylinder (3) to a wheel brake (e.g. 6) in drive slip control mode. On the intake side, a stop valve (28) with a spring-operated through-flow position (28a) and a stop position (28b) controllable by the pressure on the master cylinder side is fitted in front of the high-pressure pump (22). The hydraulic brake system (1) with anti-lock and drive slip control device (34) is especially applicable to motor vehicles.

Abstract (fr)

Il s'agit de simplifier le dispositif de freinage (1) et d'en améliorer le fonctionnement. Le dispositif de freinage hydraulique (1) présente au moins un système de soupapes (p. ex. 13) pour la modulation de la pression de freinage dans un frein de roue (p. ex. 6). En outre il est prévu une pompe à haute pression (22) pour le retour du liquide sous pression depuis le frein de roue (p. ex. 6) dans un maître-cylindre de freinage (3) lors du fonctionnement en mode antiblocage, ou bien pour amener du liquide sous pression depuis le maître-cylindre (3) à un frein de roue (p. ex. 6) lors du fonctionnement en mode antipatinage à l'accélération. En amont de la pompe à haute pression (22) est disposée du côté aspiration une soupape d'arrêt (28) avec une position de passage actionnée par ressort (28a) et avec une position de blocage (28b) déclenchée par la pression côté maître-cylindre de freinage. Ce dispositif de freinage hydraulique (1) avec système d'antiblocage et d'antipatinage à l'accélération (34) est utilisable en particulier dans les véhicules automobiles.

IPC 1-7

**B60T 8/48**

IPC 8 full level

**B60T 8/175** (2006.01); **B60T 8/48** (2006.01)

CPC (source: EP KR US)

**B60T 8/48** (2013.01 - KR); **B60T 8/4872** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

See references of WO 9300239A1

Designated contracting state (EPC)

DE FR GB IT SE

DOCDB simple family (publication)

**DE 4121604 A1 19930107**; EP 0591237 A1 19940413; JP H06508579 A 19940929; KR 940701346 A 19940528; US 5390994 A 19950221; WO 9300239 A1 19930107

DOCDB simple family (application)

**DE 4121604 A 19910629**; DE 9200442 W 19920602; EP 92910375 A 19920602; JP 51037692 A 19920602; KR 930704123 A 19931229; US 15705793 A 19931202