

Title (en)

System for regulating the transverse suspension between bogie and coach body of railway vehicles.

Title (de)

Anordnung zur Regelung einer Querfederung zwischen Drehgestell und Wagenkasten eines Schienenfahrzeuges.

Title (fr)

Système de réglage de la suspension transversale entre le bogie et la caisse de véhicules ferroviaires.

Publication

EP 0592387 A1 19940413 (DE)

Application

EP 93890191 A 19931005

Priority

AT 198492 A 19921008

Abstract (en)

System for regulating a transverse suspension between bogie and coach body of a railway vehicle, comprising at least two spring elements which act in the transverse direction, are based on fluid pressure and are provided with controllable valves for adjusting the pressure of their operating medium, by means of a displacement measuring system (8, 8') for the deflection in the transverse direction between bogie (2) and coach body (1), which displacement measuring system (8, 8') is connected to a control unit (12) which actuates at least the control valve (5, 5', 6, 6') associated with the compressed spring element (3, 3', 4, 4') in accordance with a predetermined function for each value, detected by the displacement measuring system (8), of the deflection of the coach body (1) with respect to the bogie (2). <IMAGE>

Abstract (de)

Anordnung zur Regelung einer Querfederung zwischen Drehgestell und Wagenkasten eines Schienenfahrzeuges, umfassend zumindest zwei in Querrichtung wirkende, auf Fluiddruck basierende Federelemente, die mit steuerbaren Ventilen zur Einstellung des Druckes ihres Betriebsmediums versehen sind, wobei durch ein Wegmeßsystem (8, 8') für die Auslenkung in Querrichtung zwischen Drehgestell (2) und Wagenkasten (1), das mit einer Steuereinheit (12) verbunden ist, die entsprechend einer vorgegebenen Funktion für jeden vom Wegmeßsystem (8) ermittelten Wert der Auslenkung des Wagenkastens (1) gegenüber dem Drehgestell (2) zumindest das dem komprimierten Federelement (3,3', 4, 4') zugehörige Regelventil (5, 5', 6, 6') betätigt. <IMAGE>

IPC 1-7

B61F 5/10; **B61F 5/24**

IPC 8 full level

B61F 5/10 (2006.01); **B61F 5/24** (2006.01)

CPC (source: EP)

B61F 5/10 (2013.01); **B61F 5/245** (2013.01)

Citation (search report)

- [XDY] EP 0128126 A2 19841212 - FIAT FERROVIARIA SAVIGLIANO [IT]
- [Y] FR 2279598 A1 19760220 - SCHWEIZERISCHE LOKOMOTIV [CH]
- [YA] GB 2176162 A 19861217 - HITACHI LTD, et al
- [Y] US 4693185 A 19870915 - EASTON TREVOR A [CA], et al
- [Y] WO 8912565 A1 19891228 - DURAND CHARLES RENE [FR], et al
- [A] FR 2100262 A5 19720317 - BUDD CO
- [A] DE 759126 C 19531102 - SIEMENS AG
- [A] WO 9000485 A1 19900125 - DURAND CHARLES RENE [FR], et al
- [A] EP 0027869 A2 19810506 - MESSERSCHMITT BOELKOW BLOHM [DE]

Cited by

DE4436137A1; CH691462A5; DE4420367C1; DE19512437A1; EP0713818A1; WO0078588A1; WO9826970A1

Designated contracting state (EPC)

AT CH DE FR IT LI

DOCDB simple family (publication)

EP 0592387 A1 19940413; **EP 0592387 B1 19970716**; AT 408975 B 20020425; AT A198492 A 20010915; AT E155410 T1 19970815; DE 59306921 D1 19970821

DOCDB simple family (application)

EP 93890191 A 19931005; AT 198492 A 19921008; AT 93890191 T 19931005; DE 59306921 T 19931005