

Title (en)

System for regulating the pressure of transverse suspension between bogie and coach body of railway vehicles.

Title (de)

Anordnung zur Regelung des Druckniveaus bei einer Querfederung zwischen Drehgestell und Wagenkasten für Schienenfahrzeuge.

Title (fr)

Système de réglage de la pression de la suspension transversale entre le bogie et la caisse de véhicules ferroviaires.

Publication

EP 0592388 A1 19940413 (DE)

Application

EP 93890192 A 19931005

Priority

AT 198592 A 19921008

Abstract (en)

System for regulating the pressure level in a transverse suspension between bogie and coach body for railway vehicles, in which the bogie frame is connected to the coach body via at least two pneumatic spring elements, preferably pneumatic spring bellows which are connected to a compressed air source via control valves when the associated spring element experiences spring compression from a blocking basic position or are otherwise connected to the external air, the valves which are associated with the spring elements which act in opposition to one another being coupled in opposite directions and the control valves being capable of being actuated by means of at least one lever, the control valves (6) clearing a relatively small cross-section in a narrow area along both sides of the blocking position and clearing a large valve cross-section in an adjoining wider area on both sides and the blocking position of each valve (6) being achieved with a small spring compression of the associated spring element (4). <IMAGE>

Abstract (de)

Anordnung zur Regelung des Druckniveaus bei einer Querfederung zwischen Drehgestell und Wagenkasten für Schienenfahrzeuge, bei welchen der Drehgestellrahmen mit dem Wagenkasten über zumindest zwei pneumatische Federelemente, vorzugsweise Luftfederbälge, verbunden ist, die über Regelventile bei Einfedern des zugehörigen Federelementes aus einer sperrenden Grundstellung mit einer Druckluftquelle oder andernfalls mit der Außenluft in Verbindung stehen, wobei die den einander entgegengesetzt wirkenden Federelementen zugehörigen Ventile gegensinnig gekoppelt und die Regelventile mittels zumindest eines Hebels betätigbar sind, wobei die Regelventile (6) in einem engen Bereich zu beiden Seiten um die sperrende Stellung einen relativ geringen Querschnitt freigeben, in einem daran anschließenden weiteren Bereich zu beiden Seiten einen großen Ventilquerschnitt freigeben, und die sperrende Stellung jedes Ventiles (6) bei einer geringen Einfederung des zugehörigen Federelementes (4) erreicht ist. <IMAGE>

IPC 1-7

B61F 5/10; **B61F 5/24**

IPC 8 full level

B61F 5/10 (2006.01); **B61F 5/24** (2006.01)

CPC (source: EP)

B61F 5/10 (2013.01); **B61F 5/245** (2013.01)

Citation (search report)

- [YD] EP 0128126 A2 19841212 - FIAT FERROVIARIA SAVIGLIANO [IT]
- [Y] US 3868911 A 19750304 - SCHULTZ JOHN C
- [A] US 3831968 A 19740827 - SHAFFER R
- [A] AU 558363 B2 19870129 - ANI CORP LTD

Cited by

AT503256B1; WO2007104370A1

Designated contracting state (EPC)

AT CH DE FR IT LI

DOCDB simple family (publication)

EP 0592388 A1 19940413; **EP 0592388 B1 19960522**; AT 402387 B 19970425; AT A198592 A 19960915; AT E138333 T1 19960615; DE 59302677 D1 19960627

DOCDB simple family (application)

EP 93890192 A 19931005; AT 198592 A 19921008; AT 93890192 T 19931005; DE 59302677 T 19931005