

Title (en)
AIR NOZZLE FOR VENTILATING OR AIR CONDITIONING INSTALLATIONS.

Title (de)
LUFTDÜSE FÜR BELÜFTUNGS- ODER KLIMAAANLAGEN.

Title (fr)
BUSE D'AIR POUR INSTALLATIONS DE VENTILATION OU DE CLIMATISATION.

Publication
EP 0592457 A1 19940420 (DE)

Application
EP 92909685 A 19920508

Priority
EP 9201012 W 19920508

Abstract (en)
[origin: WO9323261A1] In an air nozzle for ventilating or air conditioning installations, especially for the interior of motor vehicles, blades are arranged one behind the other and pivot about hinge axis pins in the manner of a Venetian blind in the direction of flow in a nozzle housing and Venetian-blind-like flaps are arranged transverse thereto and pivot about hinge axis pins. The blades and flaps are interconnected by a coupling component and with a shared actuating member, arranged to move on a blade to pivot the blades, which is pivotably coupled to the flaps. In order to arrange the blades and flaps in the nozzle housing so that they do not chatter, the blades (5) and the flaps (3) have fixed pivot pins (11, 12, 16) at a certain distance from the hinge axis pins (6, 7), and the pivot pins (11, 12, 16) of the blades (5) and the flaps (3) are independently interconnected by a striplike coupling member, while the blades (5) and the flaps (3) are mutually tensioned longitudinally and can be supported and held on the inner wall (10) of the nozzle housing (1) flexibly and elastically, which forms moments of friction.

Abstract (fr)
Dans une buse d'air pour installations de ventilation ou de climatisation destinées notamment à l'habitacle de véhicules automobiles, le boîtier de buse comporte des lamelles qui pivotent l'une après l'autre autour d'un axe d'articulation dans le sens de l'écoulement, comme des jalousies, ainsi que des clapets pivotant perpendiculairement à ces lamelles autour d'axes d'articulation, comme des jalousies. Ces lamelles et clapets sont reliés par un élément de couplage, tandis qu'un organe de manoeuvre commun monté de manière mobile sur une lamelle et pivotant avec les clapets sert au pivotement des lamelles. Ces lamelles (5) et clapets (3) présentent, pour être manoeuvrés sans cliquetis dans le boîtier de la buse d'air et à une certaine distance des essieux articulés (6, 7), des pivots (11, 12, 16) solidaires, et les pivots (11, 12, 16) des lamelles (5) et les clapets (3) sont reliés entre eux indépendamment par un élément d'accouplement en forme de bande, tandis que les lamelle (5) et les clapets (3) sont tendus mutuellement dans le sens longitudinal par des éléments d'accouplement et peuvent s'appliquer et être maintenus élastiquement et avec souplesse sur la paroi intérieure (10) du boîtier de la buse d'air (1), ce qui provoque la formation de moments de frottement.

IPC 1-7
B60H 1/34; F24F 13/15

IPC 8 full level
B60H 1/34 (2006.01); **F24F 13/15** (2006.01)

CPC (source: EP)
B60H 1/3421 (2013.01); **F24F 13/15** (2013.01); **B60H 2001/3471** (2013.01)

Citation (search report)
See references of WO 9323261A1

Designated contracting state (EPC)
DE

DOCDB simple family (publication)
WO 9323261 A1 19931125; EP 0592457 A1 19940420

DOCDB simple family (application)
EP 9201012 W 19920508; EP 92909685 A 19920508