

Title (en)
Handcarts.

Title (de)
Von Hand bewegbarer Transportwagen.

Title (fr)
Chariots de transport à main.

Publication
EP 0593905 A1 19940427 (DE)

Application
EP 93114918 A 19930916

Priority
• DE 9212615 U 19920918
• DE 9300573 U 19930119

Abstract (en)
The invention relates to a handcart (1), which can be pushed into an identical handcart (1), is equipped with at least one depositing area (12) for luggage, shopping or the like, and has a wheel frame (2) which at the end assigned to the pushing device (10) bears two wheels (6) and at its front end bears at least one wheel (7), the rear wheels (6), which are situated level with the pushing device (10), being connected in such a manner via a braking device (16) to the pushing device (10), resting on two upright tubular posts (8) and mounted pivotably, that when the pushing device (10) is released, the rear wheels (6) are automatically braked, and a coupling device is provided which allows the handcart (1) to be coupled up to a further handcart (1), the coupling device having a locking part (25) which in the coupled state reaches behind a part of the further handcart (1). The essence of the invention consists in that the locking part (25) is mounted pivotably, and is spring-loaded, is connected by means of a connection part (22) to the pushing device (1) and can be moved by pivoting the pushing device (10). <IMAGE>

Abstract (de)
Die Erfindung betrifft einen von Hand bewegbaren Transportwagen (1), der in einen gleichen Transportwagen (1) einschiebbar ist, der mit wenigstens einem Abstellbereich (12) für Gepäck, Einkaufsgut oder dgl. ausgestattet ist und der ein Fahrgestell (2) aufweist, das an dem der Schiebeeinrichtung (10) zugeordneten Ende zwei Fahrrollen (6) und an seinem vorderen Ende wenigstens eine Fahrrolle (7) trägt, wobei die auf Höhe der Schiebeeinrichtung (10) befindlichen hinteren Fahrrollen (6) über eine Bremseinrichtung (16) mit der auf zwei aufrechten Rohrpfeuten (8) ruhenden und verschwenkbar gelagerten Schiebeeinrichtung (10) derart in Verbindung stehen, daß bei einem Loslassen der Schiebeeinrichtung (10) die hinteren Fahrrollen (6) automatisch gebremst sind und eine Kopplungseinrichtung vorgesehen ist, die ein Ankoppeln des Transportwagens (1) an einen weiteren Transportwagen (1) erlaubt, wobei die Kopplungseinrichtung ein Verriegelungsteil (25) aufweist, das in gekoppeltem Zustand einen Teil des weiteren Transportwagens (1) hintergreift. Das Wesen der Erfindung besteht darin, daß das Verriegelungsteil (25) verschwenkbar gelagert, und federbeaufschlagt, mittels eines Verbindungsteiles (22) mit der Schiebeeinrichtung (1) verbunden und durch Verschwenken der Schiebeeinrichtung (10) bewegbar ist. <IMAGE>

IPC 1-7
B62B 3/10

IPC 8 full level
B62B 3/10 (2006.01); **B62B 3/14** (2006.01); **B62B 5/04** (2006.01)

CPC (source: EP)
B62B 3/1404 (2013.01); **B62B 5/0419** (2013.01); **B62B 3/1476** (2013.01)

Citation (search report)
• [AD] DE 8517521 U1 19851212
• [A] FR 2258294 A1 19750818 - SUROY FRERES SA ETS [FR]

Cited by
CN107472341A; CN104816749A; CN104627221A; EP1318060A1

Designated contracting state (EPC)
DE FR GB

DOCDB simple family (publication)
EP 0593905 A1 19940427; **EP 0593905 B1 19961127**; DE 59304601 D1 19970109

DOCDB simple family (application)
EP 93114918 A 19930916; DE 59304601 T 19930916