

Title (en)

Torsion bar door check connected to a door hinge.

Title (de)

An ein Türscharnier angeschlossener Drehstab-Türfeststeller.

Title (fr)

Arrêt de porte avec barre de torsion relié à une charnière de porte.

Publication

EP 0600226 A1 19940608 (DE)

Application

EP 93117460 A 19931028

Priority

DE 4240362 A 19921201

Abstract (en)

The invention relates to a torsion-bar door check which is structurally combined with a motor-vehicle door hinge, comprising a first (2) and a second (3) hinge half, and comprises a latching member (8), loaded by a torsion-bar spring (7) supported on one of the two hinge halves, and an abutment (9) which is arranged in a stationary manner on the other hinge half and exhibits latching notches (20, 21) located one beside the other. The torsion-bar spring is formed by a rectilinear torsion spring bar (7), arranged on one (4) hinge half such that it is aligned at least substantially parallel to the door-hinge axis, and is supported, at one end, on the hinge half (4) in a rotationally secured manner and is connected, in the region of its other end, in a rotationally secured manner to a radially extending latching member (8), torsion-bar spring and latching member expediently being combined, by means of a sleeve (13) which receives or supports them, to form a pre-assembled structural unit. <IMAGE>

Abstract (de)

Bei einem Drehstab-Türfeststeller, welcher mit einem aus einer ersten (2) und einer zweiten (3) Scharnierhälfte bestehenden Kraftwagentürscharnier baulich vereinigt ist und ein durch eine an einer der beiden Scharnierhälften abgestützte Drehstabfeder (7) belastetes Rastglied (8) sowie ein feststehend an der anderen Scharnierhälfte angeordnetes nebeneinanderliegende Rastmarken (20,21) aufweisendes Widerlager (9) umfaßt, ist die Drehstabfeder durch einen geraden, mindestens im Wesentlichen parallel zur Türscharnierachse ausgerichtet an der einen (4) Scharnierhälfte angeordneten Torsions-Federstab (7) gebildet und an ihrem einen Ende dreh sicher an der Scharnierhälfte (4) abgestützt und im Bereich ihres anderen Endes dreh sicher mit einem radial auskragenden Rastglied (8) verbunden, wobei Drehstabfeder und Rastglied zweckmäßigerweise mittels einer sie aufnehmenden bzw. tragenden Hülse (13) zu einer vormontierten Baueinheit zusammengefasst sind. <IMAGE>

IPC 1-7

E05D 11/10

IPC 8 full level

E05D 11/10 (2006.01)

CPC (source: EP)

E05D 11/1042 (2013.01); **E05Y 2900/531** (2013.01)

Citation (search report)

- [YA] US 3431588 A 19690311 - FREY STUART M
- [Y] US 3969789 A 19760720 - WIZE GARY A
- [DA] US 3820192 A 19740628 - NAKANO R, et al

Cited by

WO0032896A1; DE19855470A1; DE19855470C2

Designated contracting state (EPC)

DE ES FR GB IT SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0600226 A1 19940608; EP 0600226 B1 19960424; DE 4240362 A1 19940609; DE 59302368 D1 19960530; ES 2085704 T3 19960601

DOCDB simple family (application)

EP 93117460 A 19931028; DE 4240362 A 19921201; DE 59302368 T 19931028; ES 93117460 T 19931028