

Title (en)
VEHICLE SEAT SUSPENSION UNIT.

Title (de)
FAHRZEUGSITZAUFHÄNGEEINHEIT.

Title (fr)
UNITE DE SUSPENSION POUR SIEGE DE VEHICULE.

Publication
EP 0600855 A1 19940615 (EN)

Application
EP 90906068 A 19900412

Priority
• AU 3467589 A 19890511
• AU 9000144 W 19900412
• AU PJ367389 A 19890413

Abstract (en)
[origin: WO9011841A1] A vehicle seat suspension unit (100) has a base frame (110) mountable in a vehicle and a seat support frame (140) on which is mounted a vehicle seat. A scissor-arm assembly, with primary links (145) and secondary links (148) interconnect the frames (110, 140) overlapping cam tracks (160, 162), with cam profiles (161, 163) are engaged by rollers (167) attached to main springs (169) anchored on the base frame (110). As the frames (110, 140) move towards each other, the main springs (169) are extended as the rollers (167) move along the cam tracks (161, 163) to apply a restoring force to the frames (110, 140). A preload assembly (170) has rocker arms (171), pivotally mounted on the cam tracks (162), with rollers (175) bearing on the seat support frame (140) and provided with preload springs (177). By adjustment of the cam tracks (172) relative to the base frame (110) the preload and the main spring (169) rate can be varied to suit the operator's weight.

Abstract (fr)
L'unité de suspension pour siège de véhicule décrite (100) comprend une structure de base (110) pouvant être montée dans un véhicule et une structure de support de siège (140), sur laquelle est monté un siège de véhicule. Un ensemble de bras articulés en parallélogramme, composé de bras articulés primaires (145) et de bras articulés secondaires (148), relie entre elles les structures (110, 140) en chevauchant des voies de came (160, 162), qui présentent des profilés (161, 163) dans lesquels s'engagent des roulettes (167) fixées à des ressorts principaux (169) ancrés sur la structure de base (110). Lors du mouvement des structures (110, 140) l'une en direction de l'autre, les ressorts principaux (169) s'étendent au fur et à mesure que les roulettes (167) se déplacent le long des voies de came (161, 163), afin d'appliquer une force de rappel sur les structures (110, 140). Un ensemble de précharges (170) comprend des bras basculeurs (171), montés pivotant sur les voies de came (162), des roulettes (175) appuyant sur la structure de support de siège (140) et étant pourvues de ressorts de précharge (177). En réglant les voies de came (172) par rapport à la structure de base (110), on peut faire varier la précharge et la flexibilité des ressorts principaux (169), pour qu'elle s'adapte de façon appropriée au poids de l'utilisateur.

IPC 1-7
B60N 2/54

IPC 8 full level
A47C 3/00 (2006.01); **A47C 7/00** (2006.01); **B60N 2/50** (2006.01)

CPC (source: EP)
B60N 2/501 (2013.01); **B60N 2/502** (2013.01); **B60N 2/505** (2013.01); **B60N 2/508** (2013.01); **B60N 2/544** (2013.01)

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH DE DK ES FR GB IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)
WO 9011841 A1 19901018; AU 3467589 A 19901018; AU 620612 B2 19920220; EP 0600855 A1 19940615; EP 0600855 A4 19921217

DOCDB simple family (application)
AU 9000144 W 19900412; AU 3467589 A 19890511; EP 90906068 A 19900412