

## Title (en)

Refrigerated ship for transporting perishable goods, especially fruit and vegetables.

## Title (de)

Kühlschiff für den Transport von verderblichen Gütern, insbesondere von Früchten und Gemüse.

## Title (fr)

Bateau réfrigéré pour le transport de produits périssables, en particulier de fruits et de légumes.

## Publication

**EP 0601233 A1 19940615 (DE)**

## Application

**EP 92121114 A 19921211**

## Priority

EP 92121114 A 19921211

## Abstract (en)

The invention relates to a refrigerated ship (10) for transporting perishable goods. With regard to the cargo space and refrigerated space, there have always been problems in such refrigerated ships with the insulation and the space requirement. Because of the perishability of the goods to be transported, the known refrigerated ships have to travel as fast as possible which leads to an excessive fuel requirement. The invention provides assistance in this connection by the middle ship section (13), which runs parallel to the ship side walls (20, 22) and forgoes side shorings, forming approximately 50 to 80% of the overall length of the refrigerated ship (10) and by the panels, in the form of insulating system walls (15) with integrated gas supply lines (16) and measurement lines (17), delimiting, as an inner lining, the refrigerated spaces of the middle ship section (13) and by devices being provided, which control the atmosphere in the refrigerated spaces with regard to its gas composition, temperature and/or humidity. <IMAGE>

## Abstract (de)

Die Erfindung betrifft ein Kühlschiff (10) für den Transport von verderblichen Gütern. Hinsichtlich des Lade- und Kühlraumes hat es bei solchen Kühlschiffen immer wieder Probleme mit der Isolierung und dem Platzbedarf gegeben. Aufgrund der Verderblichkeit der zu transportierenden Ware müssen die bekannten Kühlschiffe möglichst schnell fahren, was zu einem übermäßigen Treibstoffbedarf führt. Die Erfindung schafft hier Abhilfe dadurch, daß die Mittelschiffsektion (13) mit parallelem Verlauf der Schiffseitenwände (20,22) unter Verzicht auf Sideshorings etwa 50 bis 80 % der Gesamtlänge des Kühlschiffs (10) bildet, und daß als Innenverkleidung die Paneele als Isoliersystemwände (15) mit integrierten Gasversorgungsleitungen (16) und Meßleitungen (17) die Kühlräume der Mittelschiffsektion (13) begrenzen, und daß Geräte vorgesehen sind, die die Atmosphäre in den Kühlräumen hinsichtlich ihrer Gaszusammensetzung, Temperatur und/oder Feuchtigkeit steuern. <IMAGE>

## IPC 1-7

**B63B 25/26**; **B63J 2/12**; **B63B 3/68**

## IPC 8 full level

**B63B 3/68** (2006.01); **B63B 25/26** (2006.01); **B63J 2/12** (2006.01)

## CPC (source: EP)

**B63B 3/68** (2013.01); **B63B 25/26** (2013.01); **B63J 2/12** (2013.01)

## Citation (search report)

- [YD] DE 3126789 A1 19830127 - GRUENZWEIG & HARTMANN MONTAGE [DE], et al
- [Y] DE 1912020 A1 19691002 - STRAMAX AG
- [Y] FR 2117600 A5 19720721 - UNITED BRANDS CO
- [YD] DE 3923860 C1 19900823
- [YD] DE 2832106 A1 19800131 - KAEFER ISOLIERTECHNIK

## Cited by

CN1108949C; US6003459A

## Designated contracting state (EPC)

DE ES IT

## DOCDB simple family (publication)

**EP 0601233 A1 19940615**; **EP 0601233 B1 19970618**; DE 59208637 D1 19970724; ES 2104804 T3 19971016

## DOCDB simple family (application)

**EP 92121114 A 19921211**; DE 59208637 T 19921211; ES 92121114 T 19921211