

Title (en)

Process for construction of transversal passages under rail or roadways.

Title (de)

Verfahren zur Herstellung oder Landstrassen von Querdurchgängen unter Eisenbahnstrassen.

Title (fr)

Procédé pour la réalisation d'un passage transversal sous une voie ferrée ou une chaussée.

Publication

EP 0603024 A1 19940622 (FR)

Application

EP 93402915 A 19931201

Priority

FR 9215250 A 19921217

Abstract (en)

Method for constructing a transverse passage (6) under a railway or a roadway (1) supported by an embankment (5), using two hollow frames (11, 12) fitted against one another according to the self-insertion method, in which the two frames are mutually and progressively brought together using traction cables (14, 15) which are attached to these frames and drawn by jacks (rams) (16, 17) carried on the latter. According to the invention, this method is characterised in that it consists in progressively positioning tubes (23) or rigid metal sections which constitute a horizontal roof (9) forming a support base under the traffic lane, at the same time as the two frames are brought together, so that these tubes or sections are continuously supported and held to the upper face (22) of the frames and advanced through the ground (4) simultaneously with them as they are brought together until they enter into contact, substantially in the median plane (35) of the embankment, the tubes or sections being arranged so as to be able to undergo a relative displacement in their length direction with respect to the frames which support them as these frames are moved. <IMAGE>

Abstract (fr)

Procédé pour la réalisation d'un passage transversal (6) sous une voie ferrée ou une chaussée (1), en appui sur un talus (5), au moyen de deux cadres creux (11, 12), mis en place l'un contre l'autre selon la méthode d'autofonçage, où les deux cadres sont mutuellement et progressivement rapprochés par l'intermédiaire de câbles de traction (14, 15) solidarisés de ces cadres et tirés par des vérins (16, 17) portés par ceux-ci. Selon l'invention, ce procédé se caractérise en ce qu'il consiste à mettre en place progressivement des tubes (23) ou des profilés métalliques rigides, constituant une voûte horizontale (9) formant sommier de support sous la voie, simultanément avec le rapprochement des deux cadres, de telle sorte que ces tubes ou profilés soient en permanence supportés et assujettis à la face supérieure (22) des cadres et avancés dans le terrain (4) en même temps que ceux-ci au cours de leur rapprochement mutuel jusqu'au moment où ils entrent en contact sensiblement dans le plan médian (35) du talus, les tubes ou profilés étant agencés de manière à pouvoir subir un déplacement relatif dans le sens de leur longueur vis-à-vis des cadres qui les supportent au fur et à mesure du déplacement de ces cadres. <IMAGE>

IPC 1-7

E21D 9/00

IPC 8 full level

E21D 9/00 (2006.01)

CPC (source: EP)

E21D 9/005 (2013.01)

Citation (search report)

- [A] EP 0245155 A1 19871111 - BEAUTHIER JEAN MARIE & FR 2593549 A1 19870731 - BEAUTHIER JEAN MARIE [FR]
- [A] EP 0418162 A1 19910320 - BEAUTHIER JEAN MARIE [FR] & FR 2651813 A1 19910315 - BEAUTHIER JEAN MARIE [FR]
- [A] EP 0431909 A1 19910612 - AEB JACKED STRUCTURE LIMITED [GB]

Cited by

EP0990768A1

Designated contracting state (EPC)

BE CH DE ES FR GB IT LI LU NL PT

DOCDB simple family (publication)

EP 0603024 A1 19940622; EP 0603024 B1 19970212; DE 69308114 D1 19970327; DE 69308114 T2 19970828; FR 2699594 A1 19940624; FR 2699594 B1 19950203

DOCDB simple family (application)

EP 93402915 A 19931201; DE 69308114 T 19931201; FR 9215250 A 19921217