

Title (en)
ANTI-THEFT DEVICES FOR MOTOR POWERED VEHICLES.

Title (de)
ANTIDIEBSTAHLVORRICHTUNG FÜR MOTORANGETRIEBENE LAND- UND WASSERFAHRZEUGE.

Title (fr)
DISPOSITIFS ANTI-VOL POUR VEHICULES A MOTEUR.

Publication
EP 0607220 A1 19940727 (EN)

Application
EP 92920796 A 19921007

Priority
• GB 9121383 A 19911008
• GB 9201826 W 19921007
• GB 9208784 A 19920423

Abstract (en)
[origin: GB2260367A] Apparatus for immobilising an internal combustion engine in a land, water or airborne vehicle in which a closure device is located in the exhaust of the engine, within or downstream of the exhaust manifold which is movable into a blocking position in which the passage of exhaust gases from the engine is at least substantially prevented in response to the increase in pressure or temperature of the exhaust gases due to the running of the engine. The engine will thus start normally, if cold, and run normally until the exhaust gases cause the closure device to block the exhaust whereupon the engine will lose power and stop. A first device is provided which responds to an increase in pressure or temperature in the exhaust of the engine to move the closure device into its blocking mode and a second device is provided which counteracts the movement of the said first device in response to the vacuum generated at the vehicle inlet manifold. By providing an interlock mechanism, operable only by an authorised user of the vehicle, which mechanism prevents the vacuum from acting on the second device, unauthorised use of the vehicle will result in the engine starting but thereafter only running for a short time until the closure device moves to block the engine exhaust.

Abstract (fr)
L'invention concerne un dispositif destiné à arrêter un moteur à combustion interne dans des véhicules pouvant se déplacer sur terre, sur l'eau, dans les airs et dans lesquels on place un dispositif d'obturation monté dans l'échappement du moteur, à l'intérieur ou en aval du collecteur d'échappement, et pouvant se mettre en position de blocage qui empêche au moins partiellement le passage des gaz d'échappement provenant du moteur, et ce en réaction à l'augmentation de la pression ou de la température des gaz d'échappement du moteur qui tourne. Le moteur démarrera ainsi normalement, s'il est froid, et tournera normalement jusqu'à ce que les gaz d'échappement provoquent le blocage de l'échappement par l'intermédiaire du dispositif d'obturation, le moteur perdra alors de la puissance et s'arrêtera. On prévoit un premier dispositif qui est sensible et réagit à l'augmentation de la pression ou de la température dans l'échappement du moteur pour permettre au dispositif d'obturation de venir en mode de blocage; on prévoit un second dispositif qui contrecarre le déplacement du premier dispositif en réaction au vide généré au niveau du collecteur d'admission du véhicule. En installant un mécanisme de verrouillage, que seul un utilisateur autorisé d'un véhicule peut actionner, ce mécanisme empêche le vide d'agir sur le second dispositif, et dans le cas d'une utilisation non autorisée du véhicule, le moteur se mettrait en route, mais seulement pour un bref instant jusqu'à ce que le dispositif d'obturation se déplace pour bloquer le passage des gaz d'échappement du moteur.

IPC 1-7
F01N 7/08; **B60R 25/04**

IPC 8 full level
B60R 25/043 (2013.01); **F02B 1/04** (2006.01)

CPC (source: EP)
B60R 25/043 (2013.01); **F02B 1/04** (2013.01)

Citation (search report)
See references of WO 9307367A1

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH DE DK ES FR GR IE IT LI LU MC NL SE

DOCDB simple family (publication)
GB 2260367 A 19930414; **GB 2260367 B 19950419**; **GB 9221098 D0 19921118**; AU 2668592 A 19930503; EP 0607220 A1 19940727; WO 9307367 A1 19930415

DOCDB simple family (application)
GB 9221098 A 19921007; AU 2668592 A 19921007; EP 92920796 A 19921007; GB 9201826 W 19921007