

Title (en)

Tiltable window for a public transport vehicle.

Title (de)

Klappfenster für Personenmassenverkehrsmittel.

Title (fr)

Fenêtre basculante pour véhicule de transport public.

Publication

**EP 0609192 A1 19940803 (DE)**

Application

**EP 94890008 A 19940114**

Priority

AT 13693 A 19930127

Abstract (en)

Tiltable window for a public transport vehicle, in particular rail-bound traffic, e.g. railway coach, with further frames (5) which are coupled to a frame (1), if appropriate to a cross strut (2) thereof, in particular the pivot axis of the further frame being arranged essentially parallel to the floor, on which it is possible to walk, of the transport vehicle, and the further frame (5) having at least one glass pane (14) and at least one bolt (8) for fixing the tiltable window (4) which can be moved from a closed position into an open position by means of a handle (6) on the further frame (5), in particular grip, the bolt (8) and handle (6) being of separate construction and the bolt (8) having a catch (9) which rests in the closed position of the said bolt (8) on a counterbearing (10) of the handle (6), and the path of the bolt (8) from the closed position into the open position not being limited by the counterbearing (10) and the handle (6). <IMAGE>

Abstract (de)

Klappfenster für Personenmassenverkehrsmittel, insbesondere des schienengeleiteten Verkehrs, z. B. Eisenbahnwaggon, mit an einem Rahmen (1), gegebenenfalls an einer Querstrebe (2) desselben, angelenkten weiteren Rahmen (5), wobei insbesondere die Schwenkachse des weiteren Rahmens im wesentlichen parallel zum begehbaren Boden des Verkehrsmittels angeordnet ist, und der weitere Rahmen (5) zumindest eine Glasscheibe (14) und zumindest einen Riegel (8) zum Festlegen des Klappfensters (4) aufweist, welcher von einer Geschlossen- in eine Offenstellung über eine Handhabe (6) am weiteren Rahmen (5), insbesondere Handgriff, bewegbar ist, wobei Riegel (8) und Handhabe (6) getrennt voneinander ausgebildet sind, und der Riegel (8) eine Rast (9) aufweist, welche in Geschlossenstellung desselben an einem Widerlager (10) der Handhabe (6) anliegt, und der Weg des Riegels (8) von der Geschlossen- in die Offenstellung durch das Widerlager (10) und die Handhabe (6) nicht begrenzt ist. <IMAGE>

IPC 1-7

**B61D 25/00**; **E05C 3/16**

IPC 8 full level

**B61D 25/00** (2006.01); **E05C 3/16** (2006.01)

CPC (source: EP)

**B61D 25/00** (2013.01); **E05C 3/162** (2013.01)

Citation (search report)

- [YD] AT 348581 B 19790226 - VMW RANSHOFEN BERNDORF AG [AT]
- [Y] DE 1064846 B 19590903 - ROBERT FUNCK JENSEN AUTOMATFAB
- [A] FR 1351734 A 19640207 - ALDO SECCO & FIGLI OFFICINA SP

Designated contracting state (EPC)

DE FR GB

DOCDB simple family (publication)

**EP 0609192 A1 19940803**

DOCDB simple family (application)

**EP 94890008 A 19940114**