

Title (en)

Two stage rocket whereby the second stage is decelerated by a parachute prior to ignition.

Title (de)

Zweistufiger Flugkörper wobei die zweite Stufe durch einem Fallschirm von der Zündung abgebremst wird.

Title (fr)

Fusée à deux étages dans laquelle le deuxième étage est décéléré par un parachute avant son allumage.

Publication

EP 0609565 A1 19940810 (DE)

Application

EP 93121001 A 19931228

Priority

DE 4303076 A 19930203

Abstract (en)

Missile which has (one behind the other in the direction of flight) a launch motor, a folded-up brake parachute in a parachute housing, a cruise motor and a warhead, it being possible to release the launch motor from the brake parachute before said brake parachute is deployed and to disconnect the brake parachute from the cruise motor before said cruise motor is switched on, characterised in that the brake parachute is accommodated in a parachute housing which is closed with respect to the launch motor and is open with respect to the cruise motor and to which the launch motor is connected via a positively locking connection, such as a rim or the like, which is detachable by axial tensile force; in that a separating charge for releasing the launch motor from the parachute housing is arranged between the base of the parachute housing on the launch motor side and the launch motor itself; and in that the launch motor is connected to the parachute housing via a mechanical parachute release device, which becomes effective with a delay with respect to the ignition of the separating charge, in order to release the brake parachute from the parachute housing.

<IMAGE>

Abstract (de)

Flugkörper, der in Flugrichtung hintereinander ein Starttriebwerk, einen zusammengefalteten Bremsfallschirm in einem Fallschirmgehäuse, ein Marschtriebwerk und einen Gefechtskopf aufweist, wobei das Starttriebwerk vor dem Entfalten des Bremsfallschirms von diesem absetzbar und der Bremsfallschirm beim Einschalten des Marschtriebwerks von diesem abtrennbar ist, dadurch gekennzeichnet, daß der Bremsfallschirm in einem zum Starttriebwerk geschlossenen und zum Marschtriebwerk offenen Fallschirmgehäuse untergebracht ist, mit dem das Starttriebwerk über eine durch axiale Zugkraft lösbare Formschlußverbindung, wie Bördelung oder dergleichen, verbunden ist; daß zwischen dem starttriebwerksseitigen Boden des Fallschirmgehäuses und dem Starttriebwerk eine Trennladung zum Absetzen des Starttriebwerks von dem Fallschirmgehäuse angeordnet ist; und daß das Starttriebwerk über eine mit Verzögerung gegenüber dem Zünden der Trennladung wirksam werdende mechanische Fallschirmlöseeinrichtung zum Freisetzen des Bremsfallschirms aus dem Fallschirmgehäuse mit dem Fallschirmgehäuse verbunden ist. <IMAGE>

IPC 1-7

F42B 10/56; **F42B 12/62**

IPC 8 full level

F42B 10/56 (2006.01); **F42B 12/62** (2006.01)

CPC (source: EP US)

F42B 10/56 (2013.01 - EP US); **F42B 12/625** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [Y] US 3727861 A 19730417 - SWANN E
- [YD] DE 1578193 A1 19710519 - OERLIKON BUEHRLE HOLDING AG
- [A] US 3113752 A 19631210 - BRESTEL PLINY C
- [A] US 3221656 A 19651207 - SUTTEN ADRIAN P
- [A] FR 1398715 A 19650514 - LE DIRECTEUR GENERAL ET LE DIR
- [AD] DE 3937762 A1 19910516 - DIEHL GMBH & CO [DE]
- [AD] DE 2144400 A1 19730308 - RHEINMETALL GMBH

Cited by

EP1762815A1; WO2010031377A3

Designated contracting state (EPC)

CH DE FR GB IT LI SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0609565 A1 19940810; CA 2114735 A1 19940804; DE 4303076 A1 19940811; NO 940345 D0 19940202; NO 940345 L 19940804; US 5370057 A 19941206

DOCDB simple family (application)

EP 93121001 A 19931228; CA 2114735 A 19940202; DE 4303076 A 19930203; NO 940345 A 19940202; US 18191294 A 19940118