

Title (en)

Renewal or cleaning apparatus for ballastway.

Title (de)

Maschine zum Erneuern bzw. Reinigen einer Schotterbettung.

Title (fr)

Machine pour le renouvellement ou nettoyage d'un lit de ballast.

Publication

**EP 0609647 A1 19940810 (DE)**

Application

**EP 93890247 A 19931217**

Priority

AT 15193 A 19930129

Abstract (en)

A renewal or cleaning apparatus (1) for a ballastway of a track (5) is equipped with an apparatus frame (7) which is supported on the track via rail running gears (6) and on which there are provided, between the rail running gears (6), a ballast-clearing device and a ballast-discharging device (20) arranged after the latter with respect to the working direction of the apparatus (1) and having a discharging end (23). A track-lifting unit (26), capable of rolling along the track (5) via flanged rollers (32), and also a track-tamping unit (27) having a height-adjustable, settable tamping pick (42) and intended for compacting the discharged ballast are arranged, in the working direction, behind the discharging end (23) of the ballast-discharging device (20) and fixed on a common supporting frame (31), and also designed so as to be adjustable together with the latter relative to the apparatus frame (7) in the apparatus longitudinal direction via a drive (39). <IMAGE>

Abstract (de)

Eine Maschine (1) zum Erneuern bzw. Reinigen einer Schotterbettung eines Gleises (5) ist mit einem über Schienenfahrwerke (6) auf dem Gleis abgestützten Maschinenrahmen (7) ausgestattet, an dem zwischen den Schienenfahrwerken (6) eine Schotterräumvorrichtung und eine - dieser bezüglich der Arbeitsrichtung der Maschine (1) nachgeordnete und ein Abwurfende (23) aufweisende - Schotterabwurfeinrichtung (20) vorgesehen sind. Ein über Spurkranzrollen (32) auf dem Gleis (5) abrollbares Gleishebeaggregat (26) sowie ein höhenverstellbares, beistellbare Stopfpickel (42) aufweisendes Gleisstoppaggregat (27) zum Verdichten des abgeworfenen Schotters sind in Arbeitsrichtung hinter dem Abwurfende (23) der Schotterabwurfeinrichtung (20) angeordnet und auf einem gemeinsamen Tragrahmen (31) befestigt sowie mitsamt diesem über einen Antrieb (39) in Maschinenlängsrichtung relativ zum Maschinenrahmen (7) verstellbar ausgebildet. <IMAGE>

IPC 1-7

**E01B 27/10**; **E01B 27/17**

IPC 8 full level

**E01B 27/10** (2006.01); **E01B 27/17** (2006.01)

CPC (source: EP US)

**E01B 27/105** (2013.01 - EP US); **E01B 27/17** (2013.01 - US); **E01B 27/17** (2013.01 - EP); **E01B 2203/012** (2013.01 - EP US); **E01B 2203/015** (2013.01 - EP US); **E01B 2203/024** (2013.01 - EP US); **E01B 2203/025** (2013.01 - EP US); **E01B 2203/045** (2013.01 - EP US); **E01B 2203/065** (2013.01 - EP US); **E01B 2203/083** (2013.01 - EP US); **E01B 2203/10** (2013.01 - EP US); **E01B 2203/12** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [DYA] US 5172636 A 19921222 - THEURER JOSEF [AT], et al
- [YA] GB 2151675 A 19850724 - PLASSER BAHNBAUMASCH FRANZ
- [YA] GB 2146374 A 19850417 - PLASSER BAHNBAUMASCH FRANZ
- [A] AT 378387 B 19850725 - PLASSER BAHNBAUMASCH FRANZ [AT]
- [A] EP 0161117 A1 19851113 - FRAMAFER SA [FR]

Cited by

FR3053984A1; EP2022896A1; AT517357A4; AT517357B1; AT518023A1; AT518023B1

Designated contracting state (EPC)

AT CH DE FR GB IT LI

DOCDB simple family (publication)

**EP 0609647 A1 19940810**; **EP 0609647 B1 19970910**; AT E158040 T1 19970915; AU 5473294 A 19940804; AU 667248 B2 19960314; CA 2114489 A1 19940730; CA 2114489 C 20041116; CN 1066794 C 20010606; CN 1095122 A 19941116; DE 59307342 D1 19971016; JP 3267787 B2 20020325; JP H06235201 A 19940823; US 5456180 A 19951010

DOCDB simple family (application)

**EP 93890247 A 19931217**; AT 93890247 T 19931217; AU 5473294 A 19940128; CA 2114489 A 19940128; CN 94101687 A 19940128; DE 59307342 T 19931217; JP 687494 A 19940126; US 18428594 A 19940121