Title (en)

Railway freight car.

Title (de)

Eisenbahngüterwagen.

Title (fr)

Wagon à marchandises.

Publication

EP 0609655 A1 19940810 (DE)

Application

EP 94100149 A 19940107

Priority

- DE 4302647 A 19930130
- DE 9309466 U 19930625

Abstract (en)

The invention relates to a railway freight car with a tarpaulin hood (4) which extends over its loading surface (10) and consists of a plurality of gantry-shaped bows (6) which bear a continuous tarpaulin (5) and can each be moved by means of sets of running gear (7) on running rails (8) arranged in the region of external longitudinal members (9) of the underframe (1). In order to avoid a reduction in the available loading cross-section as a result of folding (5a') of the tarpaulin (5) which arises from the bows (6) being pushed together, in addition to the bows (6) which can be moved on the running rails (8) a number of lifting bows (11) can be raised up out of their normal position in which they bear the tarpaulin when the car is closed into a position in which, with the bows (6, 11) pushed together, they hold the folds (5a) of the tarpaulin out of the loading space which is present when the car is closed. In order to help the staff when opening the tarpaulin hood and when raising the lifting bows, force accumulators (21) can be provided on the latter and/or a running gear-side drive which also moves along can be added. <IMAGE>

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft einen Eisenbahngüterwagen mit einer sich über seine Ladefläche (10) erstreckenden Planenhaube (4) aus einer Mehrzahl von eine durchgehende Plane (5) tragenden, portalförmigen Spriegeln (6), die jeweils über Laufwerke (7) auf im Bereich von Außenlangträgern (9) des Untergestells (1) angeordneten Laufschienen (8) verfahrbar sind. Um eine Verminderung des verfügbaren Ladequerschnittes durch beim Zusammenschieben der Spriegel (6) entstehende Falten (5a') der Plane (5) zu vermeiden, ist neben den auf den Laufschienen (8) verfahrbaren Spriegeln (6) eine Mehrzahl von Hubspriegeln (11) aus ihrer die Plane bei geschlossenem Wagen tragenden Normalstellung in eine die Falten (5a) der Plane bei zusammengeschobenen Spriegeln (6, 11) aus dem bei geschlossenem Wagen vorhandenen Laderaum heraushaltende Stellung anhebbar. Zur Unterstützung des Personals beim Öffnen der Planenhaube und beim Anheben der Hubspriegel können an letzteren Kraftspeicher (21) vorgesehen werden und/oder kann ein laufwerkseitiger, mitfahrender Antrieb hinzugefügt werden. <IMAGE>

IPC 1-7

B61D 39/00; B60J 7/06

IPC 8 full level

B60J 7/06 (2006.01); **B61D 39/00** (2006.01)

CPC (source: EP)

B61D 39/002 (2013.01)

Citation (search report)

- [Y] GB 2175632 A 19861203 - FREIGHT BONALLACK LTD
- [Y] US 1863957 A 19320621 - WILLIAM WOOLCOTT
- [A] DE 4007033 C1 19910801
- [A] GB 2157246 A 19851023 - STRUCTURE FLEX LIMITED
- [AD] DE 3925789 A1 19910207 - TALBOT WAGGONFAB [DE]
- [AD] DE 9108115 U1 19921029

Cited by

EP0888947A3; CN105923002A; EP1331153A1; FR2835227A1; EP0888947A2; EP1116635A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE DK FR GB IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0609655 A1 19940810; **EP 0609655 B1 19970507**; AT E152680 T1 19970515; DE 59402623 D1 19970612; DE 9309466 U1 19930930; DK 0609655 T3 19971013; FI 940359 A0 19940125; FI 940359 A 19940731; HU 9400261 D0 19940530; HU T67885 A 19950529; NO 300036 B1 19970324; NO 940292 D0 19940127; NO 940292 L 19940801

DOCDB simple family (application)

EP 94100149 A 19940107; AT 94100149 T 19940107; DE 59402623 T 19940107; DE 9309466 U 19930625; DK 94100149 T 19940107; FI 940359 A 19940125; HU 9400261 A 19940128; NO 940292 A 19940127