

Title (en)
Locking device for vehicle doors.

Title (de)
Türschliesseinrichtung für Kraftwagentüren.

Title (fr)
Dispositif de fermeture pour portes de véhicules.

Publication
EP 0612901 A1 19940831 (DE)

Application
EP 94101327 A 19940129

Priority
DE 4305738 A 19930225

Abstract (en)
For a vehicle door which is suspended on the vehicle body by means of an articulated parallelogram, such that, during opening and closing, it executes a pivoting movement on which a transverse movement is superposed, and which is equipped with a locking device which consists of a locking bar or locking bolt fastened preferably to the body and of a lock latch cooperating with the said locking bar or locking bolt and having a pre-catching and a main catching position, there is proposed a door-locking device in which a fixed locking bar or locking bolt is arranged on each of the two door columns limiting the door aperture in the vehicle body and a rotary latch is arranged on each of the two end faces of the door, and in which a first rotary latch is formed by the lock latch of a door lock and is drive-connected to the second rotary latch in such a way that the lock latch is the driving and the other the driven rotary latch. <IMAGE>

Abstract (de)
Für eine mittels Gelenkparallelogrammes derart, daß sie beim Öffnen und Schließen eine von einer Querbewegung überlagerte Schwenkbewegung ausführt, an der Fahrzeugkarosserie aufgehängte und mit einer aus einem vorzugsweise an der Karosserie befestigten Schließbügel oder Schließbolzen, sowie einer mit diesem zusammenwirkenden eine Vorrast- und eine Hauptraststellung aufweisenden Schloßfalle bestehenden Schließeinrichtung ausgestattete Fahrzeugtür wird eine Türschließeinrichtung vorgeschlagen, bei welcher an beiden die Türöffnung in der Fahrzeugkarosserie begrenzenden Türsäulen jeweils ein feststehender Schließbügel oder Schließbolzen und an beiden Stirnenden der Türe je eine Drehfalle angeordnet ist, und bei welcher eine erste Drehfalle durch die Schloßfalle eines Türschlosses gebildet und mit der zweiten Drehfalle in Antriebsverbindung steht, derart, daß die Schloßfalle die treibende und die andere die geschleppte Drehfalle ist. <IMAGE>

IPC 1-7
E05B 65/08; **E05B 65/20**; **E05B 53/00**; **E05B 65/19**; **E05C 9/00**

IPC 8 full level
E05B 53/00 (2006.01); **E05B 65/08** (2006.01); **E05B 65/19** (2006.01); **E05B 65/20** (2006.01); **E05B 79/20** (2014.01); **E05B 83/16** (2014.01); **E05B 83/36** (2014.01); **E05C 9/00** (2006.01); **E05B 63/14** (2006.01)

CPC (source: EP)
E05B 79/20 (2013.01); **E05B 83/16** (2013.01); **E05B 83/36** (2013.01); **E05B 63/143** (2013.01)

Citation (search report)
• [A] US 4662109 A 19870505 - YUI YASUO [JP], et al
• [A] US 2943879 A 19600705 - ALLEN EDWIN L
• [A] GB 2139279 A 19841107 - ALFA ROMEO AUTO SPA
• [A] EP 0271106 A2 19880615 - BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG [DE]
• [A] US 2896990 A 19590728 - GARVEY LOUIS P, et al
• [A] FR 2212846 A5 19740726 - VOLKSWAGENWERK AG [DE]
• [A] EP 0022604 A1 19810121 - AMERICAN SAFETY EQUIP [US]
• [A] EP 0292683 A2 19881130 - SCHARWAECHTER GMBH CO KG [DE]

Cited by
WO2008006466A1; EP0636759A1; EP1330584A4; GB2551005A; EP2165869A1; JP2009543958A

Designated contracting state (EPC)
DE ES FR GB IT

DOCDB simple family (publication)
EP 0612901 A1 19940831; **EP 0612901 B1 19960214**; DE 4305738 A1 19941013; DE 59400114 D1 19960328; ES 2083300 T3 19960401

DOCDB simple family (application)
EP 94101327 A 19940129; DE 4305738 A 19930225; DE 59400114 T 19940129; ES 94101327 T 19940129