

Title (en)

Tilttable gun mounting for an army vehicle.

Title (de)

Kippbarer Aufbau für ein Militärfahrzeug.

Title (fr)

Support d'arme basculant équipant un véhicule militaire.

Publication

EP 0612969 A1 19940831 (DE)

Application

EP 93118482 A 19931116

Priority

DE 4305616 A 19930224

Abstract (en)

In the case of a cross-country vehicle (10) (off-road vehicle) having a driver's cab (13) and a cargo area (14), and having an apparatus (15) which is mounted on the cargo area (14) and overhangs the driver's cab (13), especially for anti-aircraft defence, the apparatus (15) is arranged on a platform (23) in order to ensure air-transportability and good driving characteristics for the vehicle despite the apparatus (15) being fitted on it, which platform (23) is held on a framework (24), which is firmly anchored to the cargo area (14), such that it can pivot about a pivoting axis (pivoting shaft) (25), which extends transversely with respect to the vehicle longitudinal axis, from an approximately horizontal in-use position located essentially parallel to the cargo area (14) underneath the roof contour (26) into an approximately vertical transportation position, extending along the rear wall of the driver's cab, and vice versa. The pivoting axis (25) is arranged such that, when the platform (23) is in the transportation position, the centre of gravity of the apparatus (15) is located in front of the vehicle rear axle (12) and as close to the cargo area (14) as possible. <IMAGE>

Abstract (de)

Bei einem geländegängigen Fahrzeug (10) mit Fahrerhaus (13) und Ladefläche (14) und mit einem auf der Ladefläche (14) montierten, das Fahrerhaus (13) überragenden Gerät (15), insbesondere zur Flugabwehr, ist zur Sicherstellung der Luftverbringbarkeit und der guten Fahreigenschaften des Fahrzeugs trotz des aufgesetzten Gerätes (15) das Gerät (15) auf einer Plattform (23) angeordnet, die auf einem auf der Ladefläche (14) fest verankerten Gestell (24) um eine quer zur Fahrzeuglängsachse sich erstreckende Schwenkachse (25) aus einer im wesentlichen parallel zur Ladefläche (14) unterhalb der Dachkontur (26) liegenden, etwa horizontalen Gebrauchsstellung in eine sich entlang der Fahrerhausrückwand erstreckende, etwa vertikale Transportstellung und umgekehrt schwenkbar gehalten ist. Die Schwenkachse (25) ist so angeordnet, daß in der Transportstellung der Plattform (23) der Masseschwerpunkt des Geräts (15) vor der Fahrzeughinterachse (12) und möglichst nahe der Ladefläche (14) liegt. <IMAGE>

IPC 1-7

F41A 23/42; **F41A 23/20**

IPC 8 full level

F41A 23/20 (2006.01); **F41A 23/42** (2006.01)

CPC (source: EP)

F41A 23/20 (2013.01); **F41A 23/42** (2013.01)

Citation (search report)

- [XA] US 3800659 A 19740402 - KUIPER C
- [A] US 4667565 A 19870526 - ANDERSON REG A [US]
- [A] FR 819842 A 19371027
- [DA] DE 2205826 A1 19730816 - GEISS WALTER
- [A] DE 2640698 A1 19780316 - BRUENING FRANZ

Cited by

EP1191303A3; GR980100210A; WO2019033182A1; EP3699542A1; WO2020169368A1; US11940236B2

Designated contracting state (EPC)

AT CH DE DK ES FR GB GR IT LI NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0612969 A1 19940831; **EP 0612969 B1 19970416**; AT E151864 T1 19970515; DE 4305616 A1 19940825; DE 59306189 D1 19970522; DK 0612969 T3 19970804; ES 2100424 T3 19970616; GR 3023794 T3 19970930

DOCDB simple family (application)

EP 93118482 A 19931116; AT 93118482 T 19931116; DE 4305616 A 19930224; DE 59306189 T 19931116; DK 93118482 T 19931116; ES 93118482 T 19931116; GR 970401434 T 19970618