

Title (en)
UNDERCARRIAGE ASSEMBLY FOR A VEHICLE.

Title (de)
FAHRGESTELL FÜR EIN FAHRZEUG.

Title (fr)
ENSEMBLE TRAIN POUR UN VEHICULE.

Publication
EP 0613434 A1 19940907 (EN)

Application
EP 93921180 A 19930823

Priority
• US 9307901 W 19930823
• US 95054792 A 19920925

Abstract (en)
[origin: US5293948A] An undercarriage assembly for a work vehicle includes first and second roller frame assemblies, one on each side of the vehicle, an idler wheel assembly connected to one end of each roller frame assembly, and a drive wheel connected to the opposite end of each roller frame assembly. An endless elastomeric track belt encircles a respective drive wheel, roller frame assembly, and idler wheel assembly on each side of the vehicle. A rigid support beam connects each roller frame assembly to the main frame of the vehicle. Each idler wheel assembly includes first and second self-aligning mechanisms to provide that the track belt runs true and straight. The roller frame assemblies can be spaced laterally from the vehicle, using various size spacers, to provide various gage settings of the endless track belt. During adjustment of the roller frame assemblies, a supporting arrangement supports one track roller assembly by the other track roller assembly.

Abstract (fr)
Un ensemble train (20) pour un engin de chantier (10) comprend des premier et second ensembles support à rouleaux (22, 24), un de chaque côté du véhicule (10), un ensemble roue libre (28, 30) accouplé à une extrémité de chaque ensemble support à rouleaux (22, 24), et une roue motrice (32, 34) accouplée à l'extrémité opposée de chaque ensemble à rouleaux (22, 24). Une courroie de chenille sans fin (39) entoure respectivement une roue motrice (32, 34), un ensemble support à rouleaux (22, 24) et un ensemble roue libre (28, 30) de chaque côté du véhicule (10). Une barre de support rigide (26) relie chaque ensemble support à rouleaux (22, 24) au châssis principal (12) du véhicule (10). Chaque ensemble roue libre (28, 30) comprend des premier et second mécanismes à auto-alignement (72, 90) permettant à la chenille (39) de se déplacer de manière centrée et droite. Les ensembles support à rouleaux (22, 24) peuvent être espacés latéralement du véhicule (10) à l'aide d'éléments d'écartement de différentes tailles, afin de permettre l'utilisation de différents alignements de la chenille (39). Au cours du réglage des ensembles à rouleaux (22, 24), un agencement de support (142) supporte un ensemble (22) par l'intermédiaire de l'autre ensemble (24).

IPC 1-7
B62D 55/08; **B62D 55/30**; **B62D 55/084**

IPC 8 full level
B62D 55/08 (2006.01); **B62D 55/084** (2006.01); **B62D 55/30** (2006.01)

CPC (source: EP US)
B62D 55/08 (2013.01 - EP US); **B62D 55/084** (2013.01 - EP US); **B62D 55/305** (2013.01 - EP US); **Y10S 180/906** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)
See references of WO 9407736A1

Designated contracting state (EPC)
DE ES FR GB IT SE

DOCDB simple family (publication)
US 5293948 A 19940315; AU 4837793 A 19940426; AU 659391 B2 19950511; CA 2120006 A1 19940414; CA 2120006 C 20040629; DE 69311890 D1 19970807; DE 69311890 T2 19980205; DE 69330721 D1 20011011; DE 69330721 T2 20020704; EP 0613434 A1 19940907; EP 0613434 B1 19970702; EP 0721879 A2 19960717; EP 0721879 A3 19970917; EP 0721879 B1 20010905; ES 2103489 T3 19970916; ES 2161928 T3 20011216; JP 3515573 B2 20040405; JP H07501299 A 19950209; US 5368115 A 19941129; WO 9407736 A1 19940414; ZA 936405 B 19950115

DOCDB simple family (application)
US 95054792 A 19920925; AU 4837793 A 19930823; CA 2120006 A 19930823; DE 69311890 T 19930823; DE 69330721 T 19930823; EP 93921180 A 19930823; EP 96103042 A 19930823; ES 93921180 T 19930823; ES 96103042 T 19930823; JP 50903794 A 19930823; US 16184293 A 19931206; US 9307901 W 19930823; ZA 936405 A 19930831