

Title (en)

UNIVERSAL GRADUAL PROPULSION AND/OR ACTIVE SPRAYING SYSTEM FOR AEROSOLS.

Title (de)

UNIVERSELLES SYSTEM ZUM PROGRESSIVEN TREIBEN UND/ODER AKTIVEN VERSPRÜHEN VON AEROLEN.

Title (fr)

SYSTEME UNIVERSEL DE PROPULSION PROGRESSIVE ET OU D'ATOMISATION ACTIVE POUR AEROSOLS.

Publication

EP 0615512 A1 19940921 (FR)

Application

EP 93913136 A 19930616

Priority

- FR 9300581 W 19930616
- FR 9303471 A 19930322
- FR 9306340 A 19930521
- FR 9306392 A 19930524
- FR 9306547 A 19930526
- FR 9307108 A 19930608
- IT PN920048 A 19920622

Abstract (en)

[origin: WO9400367A1] A universal active propulsion and spraying system and related propulsion and spraying elements, e.g. for aerosols, including a conventional housing (1) with a spray tip, comprising a duct (3) extending into the lower portion (4) of the housing (1) for expelling the product, and a nozzle (5) in the upper portion (6) of the housing for expelling the gas. The system comprises a first propulsion element including a lower portion (7) and an upper portion (8), said lower portion (7) having a smaller internal diameter than said upper portion (8) whereby a shoulder (9) is formed within the first propulsion element (17) for dividing the upper (8) and lower (7) portions into two separate compartments when the spray tip (2) is depressed and engages a second propulsion element. The upper portion further comprises an edge (00) for holding the first propulsion element onto a plug, and a rim (000) for locking a seal (20) against the plug. The gas expelled through hole (15) is mixed with the product expelled through hole (16) in the end portion (0) of the duct, and the product is sprayed out.

Abstract (fr)

L'invention concerne un système universel de propulsion et d'atomisation actives avec ses éléments de propulsion et d'atomisation pour par exemple les aérosols, comprenant un boîtier (1) et un embout de propulsion classiques, comportant un conduit (3), joignant la partie inférieure (4) du boîtier (1), permettant la propulsion du produit et une tuyère (5) joignant la partie supérieure (6) du boîtier, permettant la propulsion du gaz; le système comporte un premier élément de propulsion, comprenant une partie inférieure (7) et une partie supérieure (8); la partie inférieure (7) ayant un diamètre intérieur plus petit que la partie supérieure (8), formant par exemple par la différence un rebord (9) à l'intérieur du premier élément de propulsion (17), permettant de séparer la partie supérieure (8) et la partie inférieure (7), en deux compartiments indépendants par l'appui sur l'embout de propulsion (2) agissant sur le deuxième élément de propulsion; la partie supérieure comporte aussi une bordure (00), permettant de maintenir le premier élément de propulsion sur le bouchon et un rebord (000) permettant de bloquer le joint contre le bouchon (20); le gaz propulsé par le trou (15) se mélange avec le produit propulsé par le trou (16) dans le conduit terminal (0) activant la propulsion et l'atomisation du produit.

IPC 1-7

B65D 83/14

IPC 8 full level

B65D 83/14 (2006.01)

CPC (source: EP)

B65D 83/44 (2013.01)

Citation (search report)

See references of WO 9400367A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE DK ES FR GB GR IE IT LI LU MC NL PT SE

DOCDB simple family (publication)

WO 9400367 A1 19940106; EP 0615512 A1 19940921

DOCDB simple family (application)

FR 9300581 W 19930616; EP 93913136 A 19930616