

Title (en)
SKI BRAKE.

Title (de)
SKIBREMSE.

Title (fr)
FREIN POUR SKIS.

Publication
EP 0617637 A1 19941005 (DE)

Application
EP 92924680 A 19921207

Priority
• AT 250991 A 19911218
• EP 9202823 W 19921207

Abstract (en)
[origin: WO9311837A1] The invention relates to a ski brake with doubly-bent wire brake arms pivoting in a base plate, the free braking pin sections of which, when in the ready position, are in a plane above the top of the ski and inside its two side surfaces. To this end there is an intermediate member which, with the ski brake in the ready position, is supported on the base plate and presses facing spring-linked end sections of the two wire brake arms away from the transverse axis of an actuating pedal. The purpose of the invention is to absorb overloads on the brake pin sections occurring in the braking position or during brake travel without having to reinforce the wire brake arms further. This is achieved by the invention in that at least one component or the whole of the braking device is supported against a stop so as to be elastically damped.

Abstract (fr)
Un frein pour skis comprend des bras de freinage à fil métallique doublement coudés montés pivotants dans une plaque de base et dont les sections libres des tiges de freinage se situent dans la position prête au fonctionnement dans un plan situé au-dessus de la face supérieure du ski et à l'intérieur des deux surfaces latérales du ski. A cet effet, un élément intermédiaire est soutenu dans la position prête au fonctionnement du frein sur la plaque de base et éloigne, par pression, des sections terminales des deux bras du frein à fil métallique qui se font face et qui sont mutuellement reliées par un ressort de liaison de l'axe transversal d'une pédale d'actionnement. L'objet de l'invention est d'absorber des sollicitations excessives des sections de tige de freinage s'exerçant dans la position de freinage ou pendant le trajet de freinage du dispositif de freinage, sans qu'il soit nécessaire de renforcer à cet effet les bras du frein à fil métallique. Ce problème est résolu par une butée qui soutient, en constituant un amortisseur élastique, au moins un élément du dispositif de freinage ou l'ensemble du dispositif de freinage.

IPC 1-7
A63C 7/10

IPC 8 full level
A63C 7/10 (2006.01)

CPC (source: EP)
A63C 7/104 (2013.01)

Citation (search report)
See references of WO 9311837A1

Designated contracting state (EPC)
CH DE FR LI

DOCDB simple family (publication)
WO 9311837 A1 19930624; AT 397349 B 19940325; AT A250991 A 19930815; DE 59203603 D1 19951012; EP 0617637 A1 19941005; EP 0617637 B1 19950906; JP H07501469 A 19950216

DOCDB simple family (application)
EP 9202823 W 19921207; AT 250991 A 19911218; DE 59203603 T 19921207; EP 92924680 A 19921207; JP 51040793 A 19921207