

Title (en)

Drive mechanism for slat blind, particularly for roof windows.

Title (de)

Antriebsvorrichtung für eine Lamellenjalousie, insbesondere für Dachfenster.

Title (fr)

Dispositif d'entraînement pour stores à lamelles, en particulier pour fenêtres de toiture.

Publication

**EP 0618340 A1 19941005 (DE)**

Application

**EP 94200230 A 19940207**

Priority

DE 4310868 A 19930402

Abstract (en)

A drive device for a slatted blind (1), in particular for roof windows, is composed of a motor-driven upper driveshaft (12) which is connected, via a lifting mechanism, to a lifting rod (4) which is arranged beneath the slats (2) and of which the ends are guided in rails (7) fastened on the window frame (6), cord-like carrying ladders (3) which receive the slats (2) being fitted on a turning device which is assigned to the driveshaft (12). In order to guide the lifting rod (4) reliably, even in the case of a flat roof inclination, to a horizontal arrangement, and to prevent sticking, the driveshaft is provided at both ends with a gearwheel (13) which is connected to a drive belt (8) which is deflected at the lower end of the relevant guide rail (7) and on which the lifting rod (4) is fastened. Moreover, the drive device can also be used, with slight modifications, for roller blinds or folding curtains. For roller blinds, the gearwheels are fastened fixedly on the shaft and/or hollow shaft and a torsion spring is arranged between the shaft and the tube shaft and a roller blind which can be wound up and unwound is fastened on the tube shaft. For folding curtains, the gearwheels are fastened fixedly on the shaft and/or hollow shaft and a folding curtain which is connected to the lifting rod is fastened on the tube shaft. <IMAGE>

Abstract (de)

Eine Antriebsvorrichtung für eine Lamellenjalousie (1), insbesondere für Dachfenster, besteht aus einer motorisch angetriebenen oberen Antriebswelle (12), die über ein Hubwerk mit einer unter den Lamellen (2) angeordneten Hubstange (4) verbunden ist, deren Enden in am Fensterrahmen (6) befestigten Schiene (7) geführt sind, wobei die Lamellen (2) aufnehmende, schnurförmige Tragleitern (3) an einer der Antriebswelle (12) zugeordneten Wendevorrichtung angebracht sind. Um die Hubstange (4) auch bei einer flachen Dachneigung bis hin zu einer horizontalen Anordnung sicher zu führen und ein Hängenbleiben zu verhindern, ist die Antriebswelle an beiden Enden mit einem Zahnrad (13) versehen, daß mit einem am unteren Ende der betreffenden Führungsschiene (7) umgelenkten Triebriemen (8) verbunden ist, an dem die Hubstange (4) befestigt ist. Außerdem läßt sich die Antriebsvorrichtung mit geringfügigen Abwandlungen auch für Rollos oder Faltdorhänge verwenden. Für Rollos sind die Zahnräder fest auf der Welle bzw. Hohlwelle befestigt und ist zwischen der Welle und der Rohrwelle eine Torsionsfeder angeordnet sowie auf der Rohrwelle ein auf- und abwickelbares Rollo befestigt. Bei Faltdorhängen sind die Zahnräder fest auf der Welle bzw. Hohlwelle befestigt und an der Rohrwelle ist ein mit der Hubstange verbundener Faltdorhang befestigt. <IMAGE>

IPC 1-7

**E06B 9/32**; **E06B 9/72**; **E06B 9/322**

IPC 8 full level

**E06B 9/32** (2006.01); **E06B 9/322** (2006.01); **E06B 9/72** (2006.01)

CPC (source: EP)

**E06B 9/32** (2013.01); **E06B 9/322** (2013.01); **E06B 9/72** (2013.01)

Citation (search report)

- [Y] FR 2597919 A1 19871030 - FARNIER & PENIN [FR]
- [Y] US 3310099 A 19670321 - HUNTER EDWIN J, et al
- [A] EP 0229961 A2 19870729 - HASSINGER GMBH CO KG [DE]
- [A] DE 3302529 A1 19840726 - NIEMANN DIETER
- [DA] EP 0362923 A1 19900411 - SCHOEN SIEGFRIED JOACHIM
- [DA] EP 0369068 A1 19900523 - HUNTER DOUGLAS IND BV [NL]

Cited by

EP2479375A3

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE DK ES FR GB IT LI NL

DOCDB simple family (publication)

**EP 0618340 A1 19941005**; **EP 0618340 B1 19970402**; AT E151149 T1 19970415; DE 4310868 A1 19941006; DE 59402268 D1 19970507

DOCDB simple family (application)

**EP 94200230 A 19940207**; AT 94200230 T 19940207; DE 4310868 A 19930402; DE 59402268 T 19940207